

道東自動車道  
占冠PA工事

設 計 図  
附 帯 工

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
帯広工事事務所

## 目 次

No	図面の種類	図面番号
1	外部アクセス路一般図	1
2	外部アクセス路線形図	2
3	外部アクセス路縦断図	3
4	外部アクセス路横断図 (1) ～ (7)	4 ～ 10
5	河川管理用接続路一般図	11
6	側道一般図	12
7	側道横断図 (1) ～ (8)	13 ～ 20

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 2.000% slope. The total width is 6500. The width of the road bed is 5500. The width of the shoulder is 500. The width of the ditch is 2750. The width of the ditch shoulder is 500. The drawing also shows a 1:1.5 slope on the left side. The road is constructed with the following layers:

- (アスファルトコンクリート表層工  $t = 4\text{cm}$ ) ※別途工事
- (アスファルトコンクリート基層工  $t = 6\text{cm}$ ) ※別途工事
- (切込砕石路盤工)  $t = 20\text{cm}$  ※別途工事
- 凍上抑制層  $t = 120\text{cm}$

Technical drawing of a bench with dimensions and labels:

- Overall width: 7500
- Distance between side panels: 6500
- Side panel width: 500
- Distance between side panels and central section: 2750
- Central section width: 2750
- Side panel width: 500
- Label "PH" points to the central section.
- Label "2.000%" indicates a slope or angle.

項目	細目	単位	数量	摘要
盛土工	A 3	m3	5,181.4	凍上抑制層
種散布工		m2	1,830.3	
(切土)		m3	(9,571.8)	(道路掘削に含む)
(盛土)	(路体)	m3	(1,988.9)	(道路掘削に含む)

道東自動車道 占冠PA工事				
図面の種類	外部アクセス路一般図			
縮 尺	図示	図面番号	-	
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

外部アクセス路線形図

S=1:2500

2 / 20

Table of Key Points (主要点):

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
占冠P A外部アクセス路					
BP	0+00.000	-108766.939038	15361.942132		
BC 1-0	5+02.692	-108710.670300	15447.846492	R=∞	102.692
EC 1-0	10+08.874	-108666.748419	15544.071347	R=350.000	106.182
BC 2-0	16+08.458	-108634.101154	15659.112760	R=∞	119.584
EC 2-0	17+12.457	-108628.479344	15682.436760	R=300.000	23.998
EP	20+18.120	-108615.658017	15746.835714	R=∞	65.663

Diagram Details:

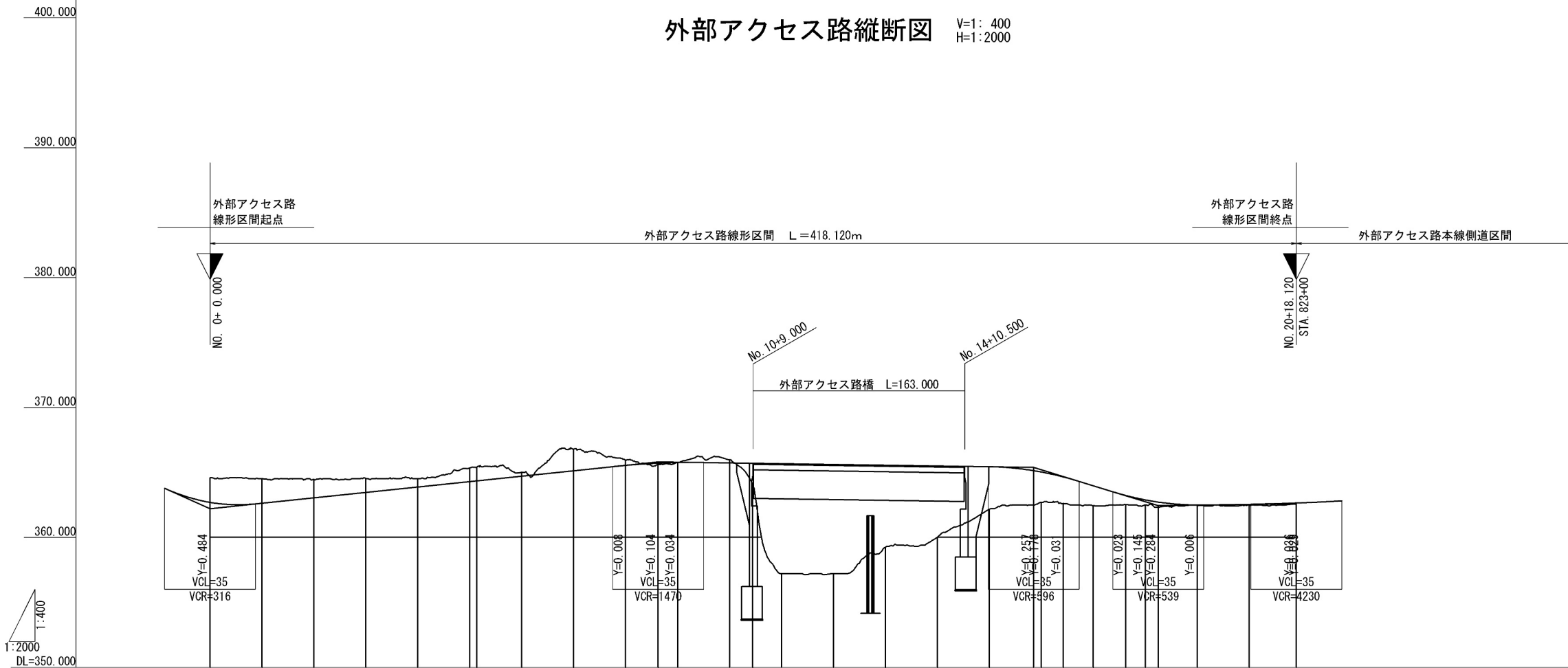
- Stationing: BP STA 0+00.000, BC STA 1+00.000, EC STA 10+08.874, EP STA 20+18.120.
- Curve Data: BC 1-0 (R=∞, L=102.692), EC 1-0 (R=350.000, L=106.182), BC 2-0 (R=∞, L=119.584), EC 2-0 (R=300.000, L=23.998).
- Other Points: BP, BC, EC, EP, KA, KE, EA, FA, GA, HA, IA, JA, KA, LA, MA, NA, OA, PA, QA, RA, SA, TA, UA, VA, WA, XA, YA, ZA.
- Scale: S=1:2500.

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	外部アクセス路線図		
縮 尺	1:2500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 常 広 工 事 務 所		北海道支社



外部アクセス路縦断図

V=1: 400  
H=1: 2000

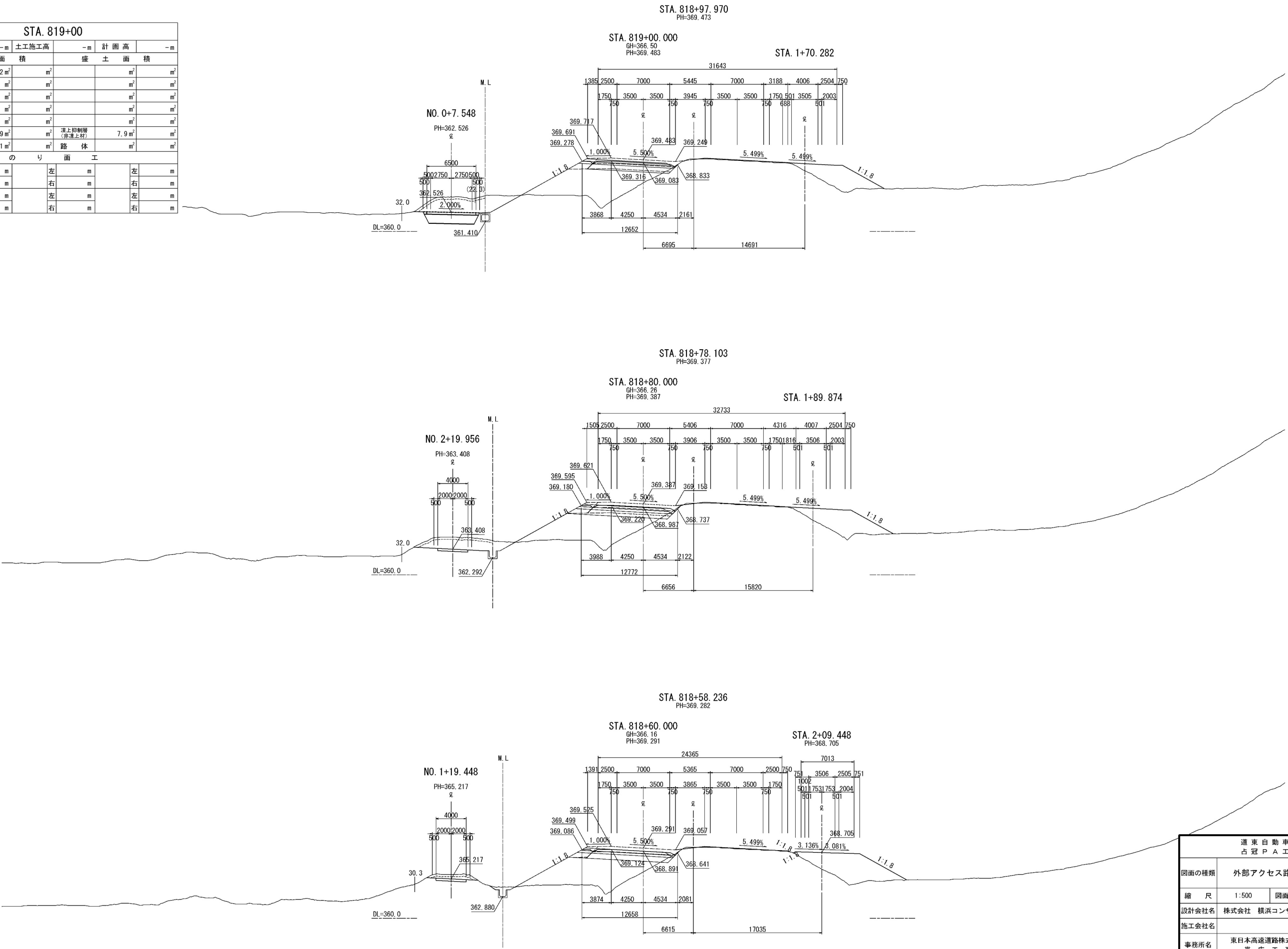


片勾配	曲率	測点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
2.000% NO. 0+0.000	R=∞ L=102.692	BP	0.000	0.000	364.59	362.696	1.894		i=8.978% 362.212
		NO. 1	20.000	20.000	364.50	362.629	1.871		
		NO. 2	20.000	40.000	364.45	363.047	1.403		
		NO. 3	20.000	60.000	364.54	363.464	1.076		
	R=8 L=106.182 R=350	NO. 4	20.000	80.000	364.50	363.881	0.619		
		NO. 5 BC 1-0	20.000	100.000	365.35 365.40	364.298 364.354	1.052 1.046		
		NO. 6	17.308	120.000	365.02	364.716	0.304		
		NO. 7	20.000	140.000	366.80	365.133	1.667		
	R=∞ L=119.584	NO. 8	20.000	160.000	365.95	365.542	0.408		0.097 365.811
		+12.500 NO. 9	12.500 7.500	172.500 180.000	365.61 365.77	365.707 365.755	0.015		
		NO. 10	20.000	200.000	365.98	365.731	0.249		
		EC 1-0	8.874	208.874	364.02	365.705	1.685		
	R=∞ L=144.551	NO. 11	11.126	220.000	357.20	365.673	8.473		
		NO. 12	20.000	240.000	357.20	365.614	8.414		
		NO. 13	20.000	260.000	359.25	365.556	6.306		
		NO. 14	20.000	280.000	360.02	365.498	5.478		
	R=300 L=23.998	NO. 15	20.000	300.000	362.16	365.439	3.279		
		+17.051 NO. 16	17.051 2.949	317.051 320.000	362.50 362.70	365.132 365.030	2.633 2.330		365.390
		BC 2-0	8.458	328.458	362.62	364.655	2.035		
		NO. 17	11.542	340.000	362.42	363.975	1.555		
R=∞ L=65.663	EC 2-0	12.457	352.457	362.51	363.230	0.720			
	NO. 18	7.543	360.000	362.50	362.887	0.387			
	+5.000	5.000	365.000	362.30	362.717	0.417		362.433	
	NO. 19	15.000	380.000	362.47	362.488	0.018			
	R=∞	NO. 20	20.000	400.000	362.50	362.546	0.046		i=0.323% L=53.120
		EP	18.120	418.120	362.55	362.641	0.091		362.605

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	外部アクセス路縦断図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

外部アクセス路 横断図（１）

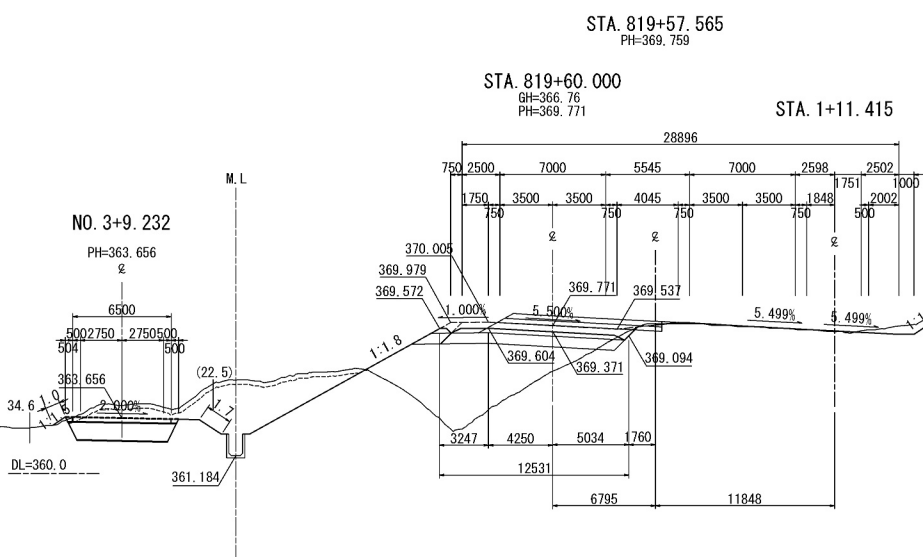
STA. 819+00					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	23.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)	7.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	26.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



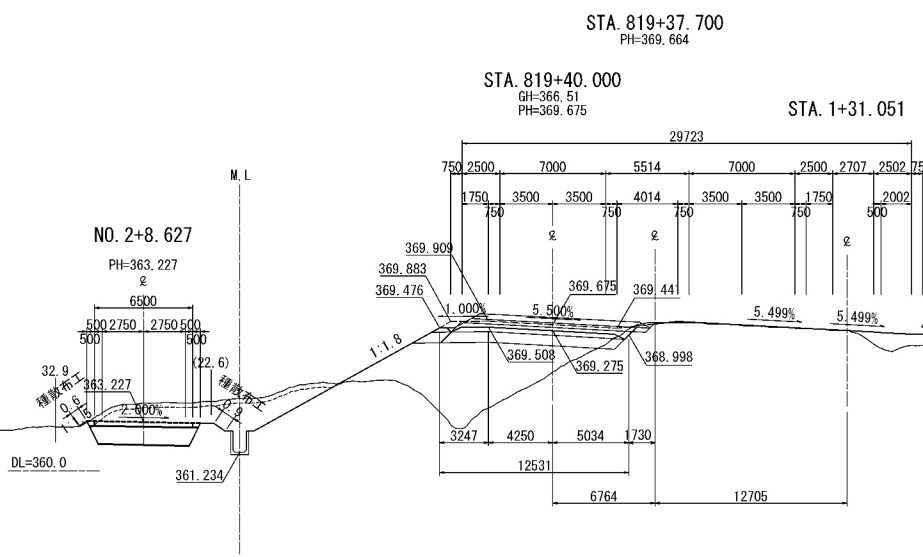
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（１）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

外部アクセス路 横断図（２）

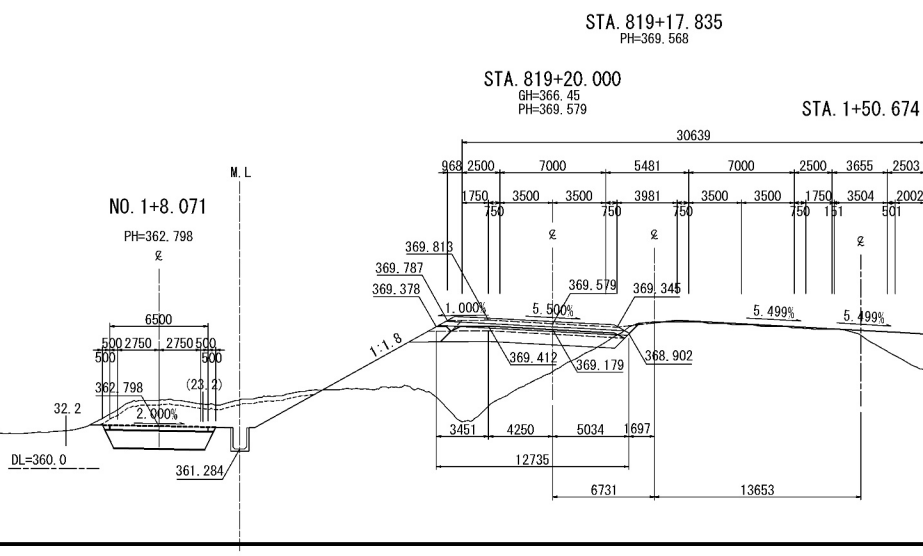
STA. 819+60					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	20.7㎡	㎡		㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
土砂(表土)	3.6㎡	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	7.9㎡	㎡
計	24.3㎡	㎡	路体	0.1㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	1.0m	左	m	左
	右	1.7m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



STA. 819+40					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	19.6㎡	㎡		㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
土砂(表土)	3.2㎡	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	7.9㎡	㎡
計	22.8㎡	㎡	路体	㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	0.6m	左	m	左
	右	0.9m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



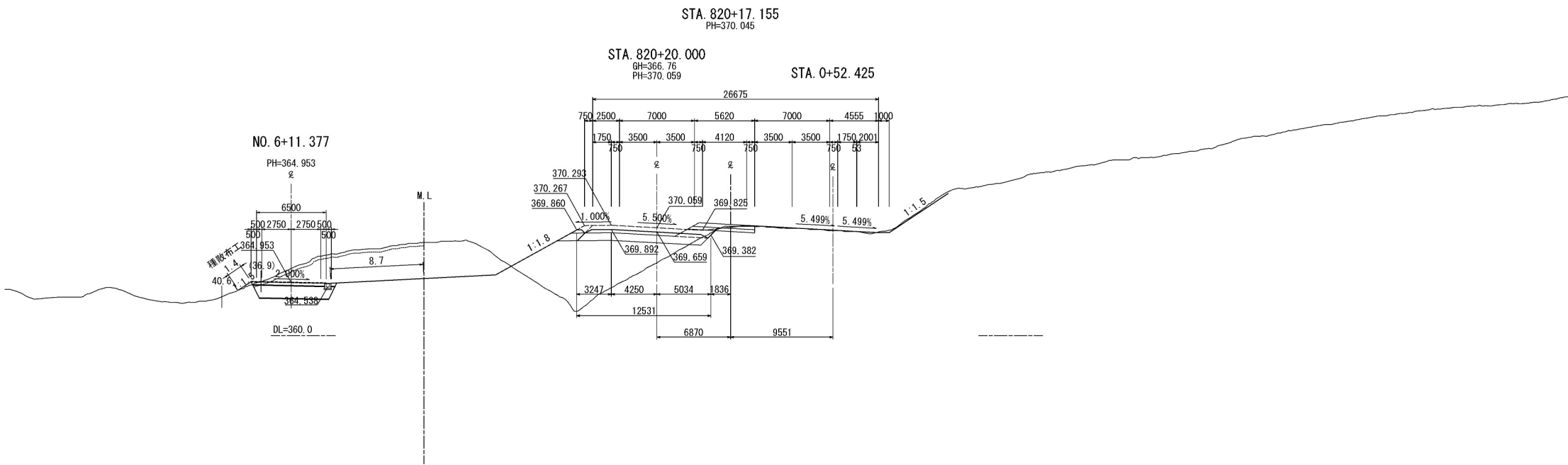
STA. 819+20					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	21.1㎡	㎡		㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
土砂(表土)	3.1㎡	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	7.9㎡	㎡
計	24.2㎡	㎡	路体	㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



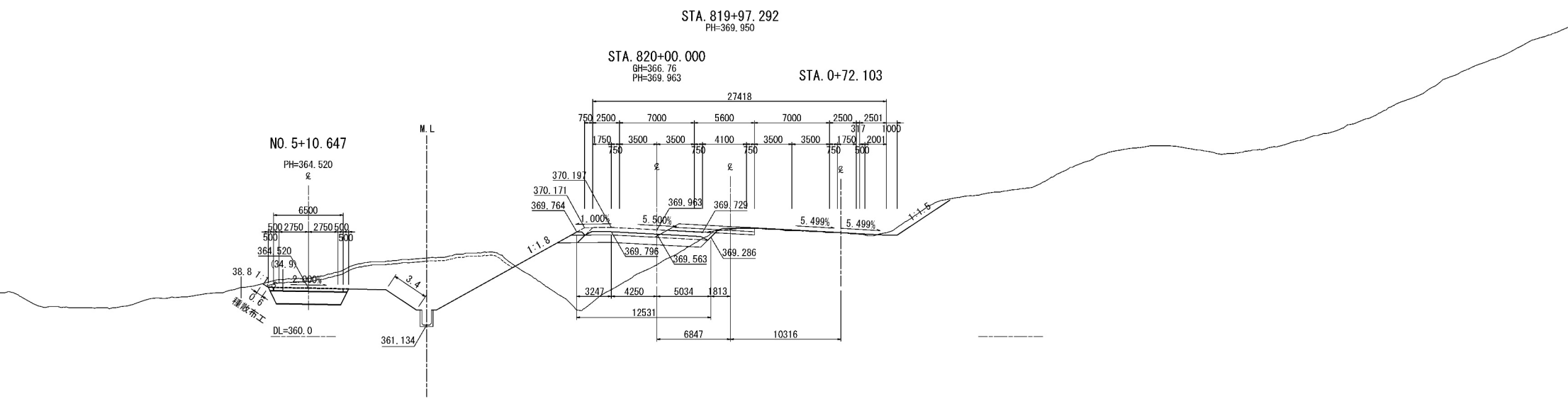
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（２）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

外部アクセス路 横断図（3）

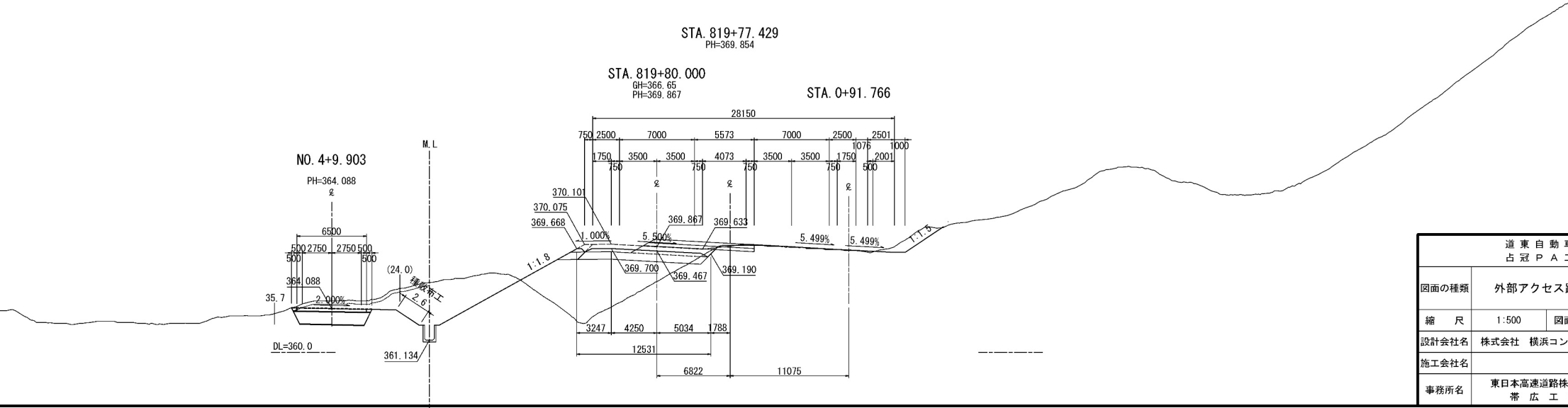
STA. 820+20								
地 盤 高		-m	土工施工高		-m	計 画 高		-m
切			土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂		41.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		8.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		46.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 休		0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工								
種散布工	左	1.4 m		左	m		左	m
	右	8.7 m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



STA. 820+00								
地盤高		-m	土工施工高		-m	計画高		-m
切			土面積			盛土面積		
土砂		37.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		4.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		7.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		42.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 休		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工								
種散布工	左	0.6 m		左	m		左	m
	右	3.4 m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



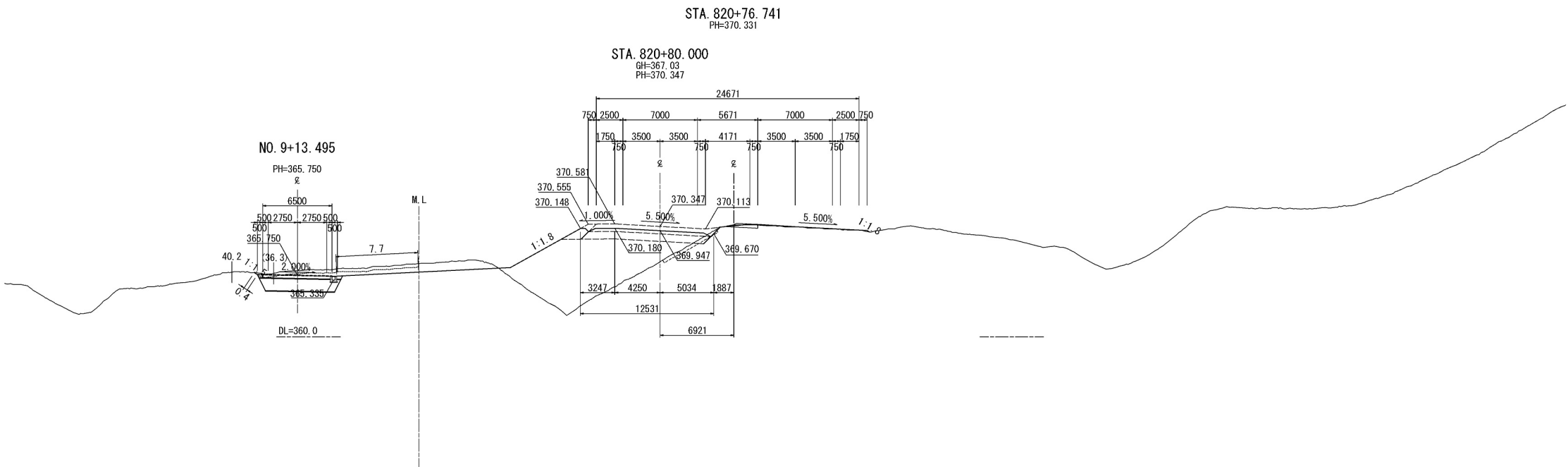
STA. 819+80						
地 盤 高	-m	土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	23.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)	7.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	27.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 休	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	2.6 m	右	m	右	m
種主基材付付工 人口基材 (t=3m)	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
金網入り	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



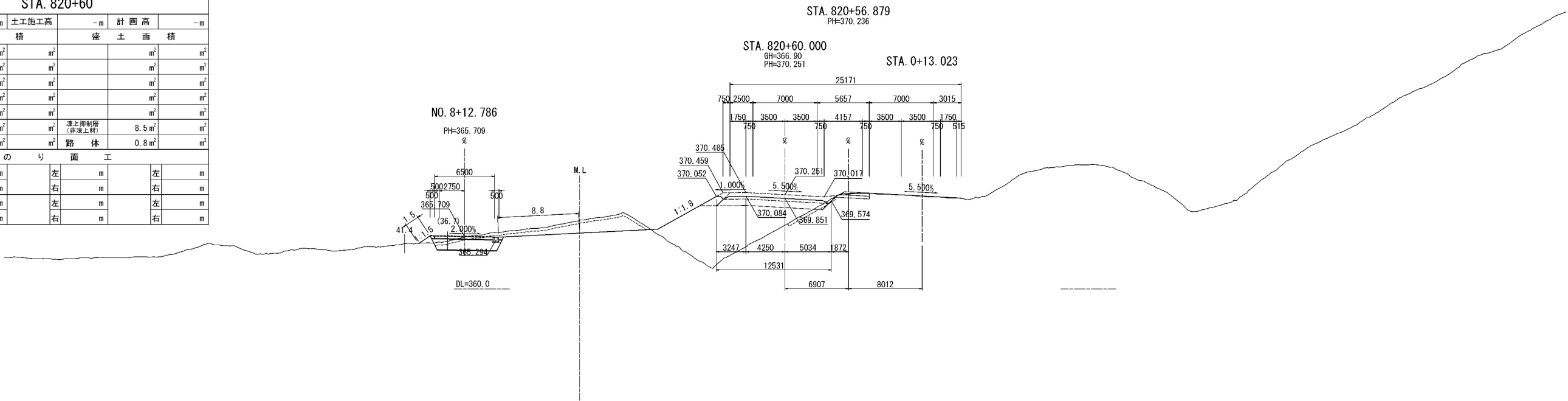
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

外部アクセス路 横断図（４）

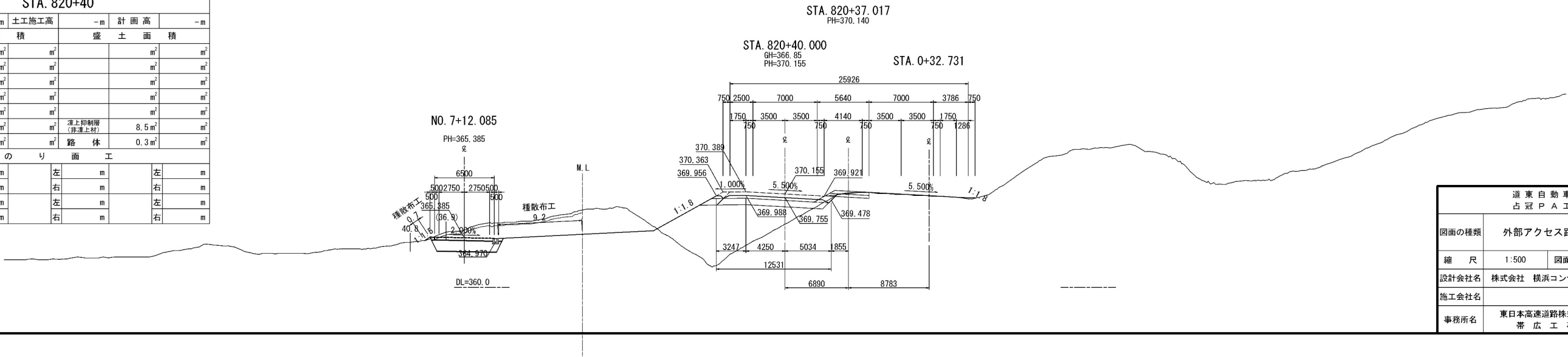
STA. 820+80								
地盤高		-m	土工施工高		-m	計画高		-m
切土面積				盛土面積				
土砂		14.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		8.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		19.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工								
種散布工	左	0.4 m		左	m		左	m
	右	7.7 m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



STA. 820+60							
地 盤 高		-m	土工施工高		-m	計 画 高	-m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂		12.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		4.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		8.5 m <sup>2</sup>
計		17.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		0.8 m <sup>2</sup>
の り 面 工							
種散布工	左	1.5 m		左	m	左	m
	右	8.8 m		右	m	右	m
	左	m		左	m	左	m
	右	m		右	m	右	m



STA. 820+40								
地 盤 高	-m		土工施工高	-m		計 画 高	-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	30.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
軟 岩	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	5.1 m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		8.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計	36.0 m <sup>2</sup>		路 体		0.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工								
種散布工	左	0.7 m	左	m		左	m	
	右	9.2 m	右	m		右	m	
	左	m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	

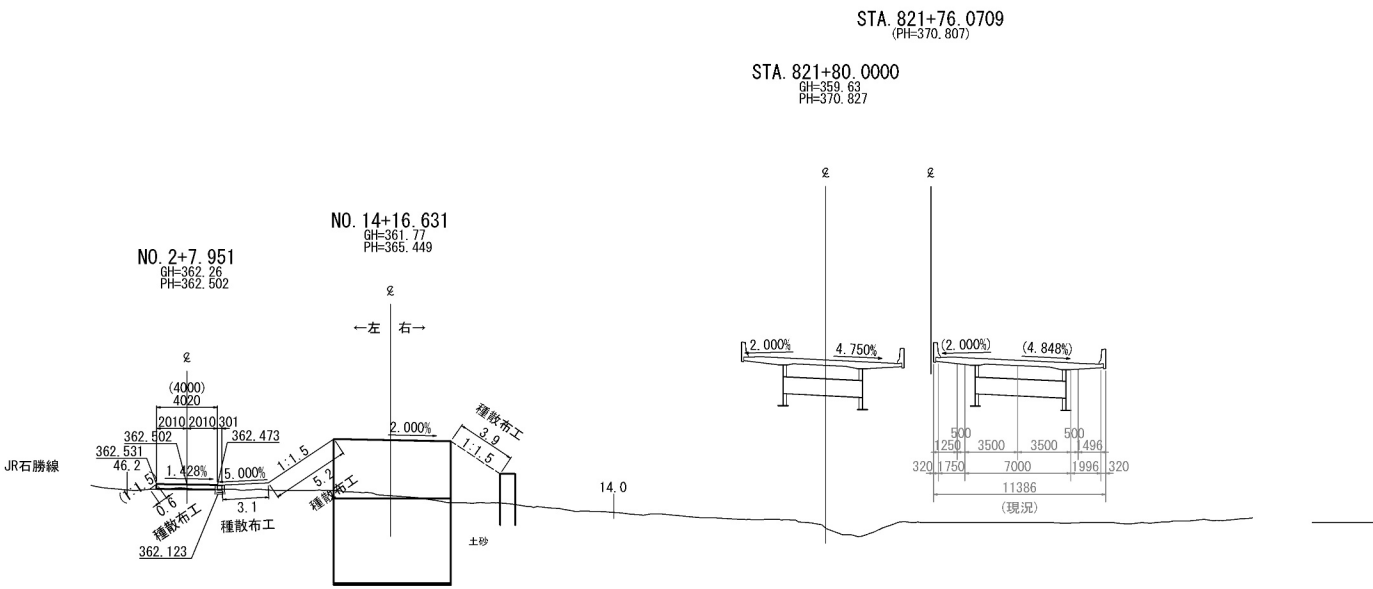


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（４）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

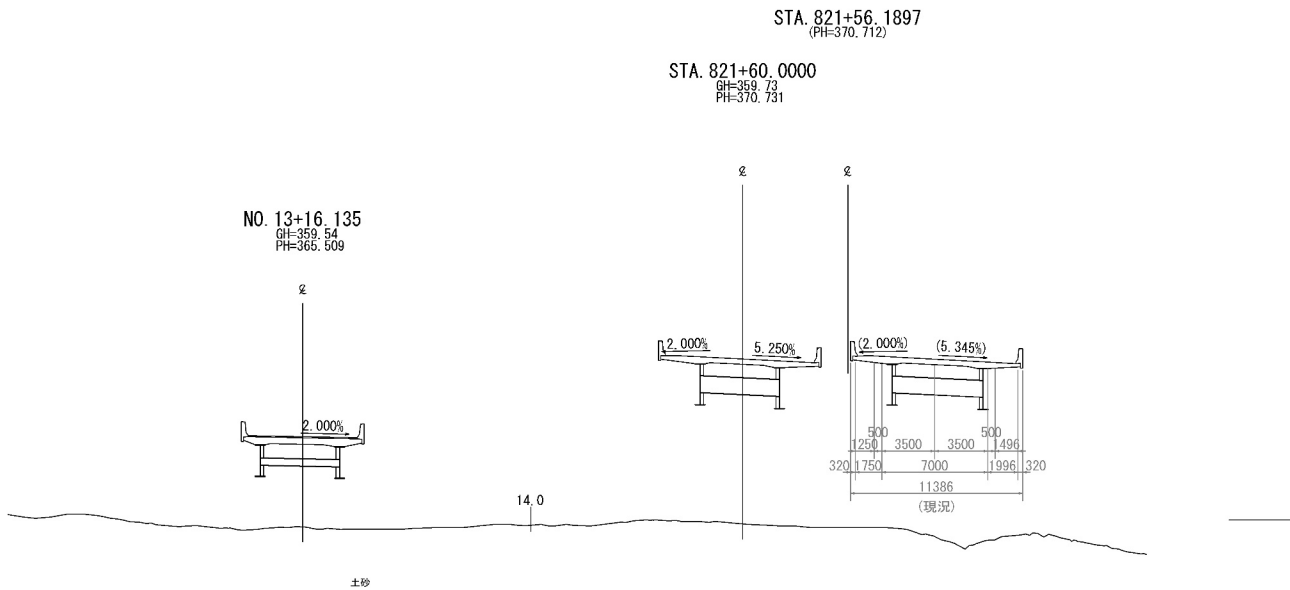


## 外部アクセス路 横断図 (5)

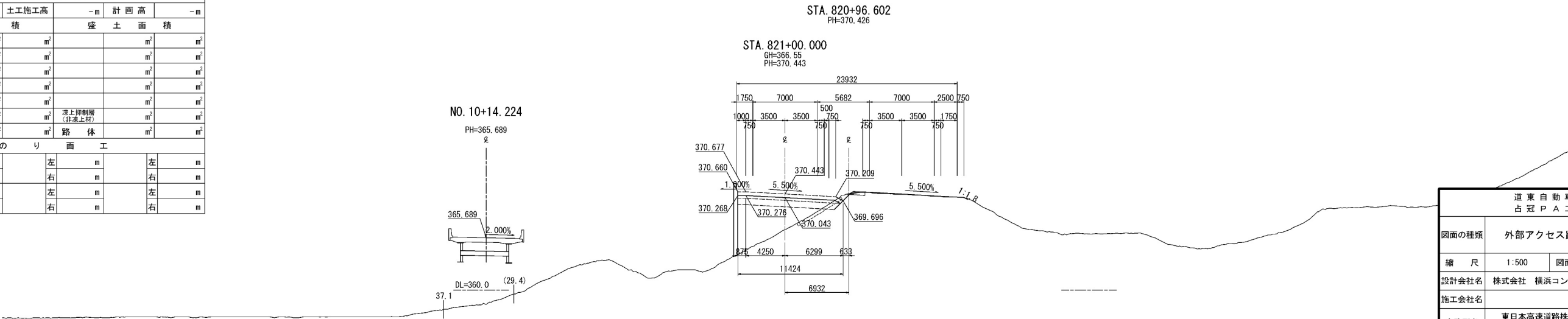
STA. 821+80											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切		土		面 積		盛		土 面 積			
土 砂		0.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		0.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		19.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	8.9 m			左	m			左	m	
	右	3.9 m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



STA. 821+60											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		護上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



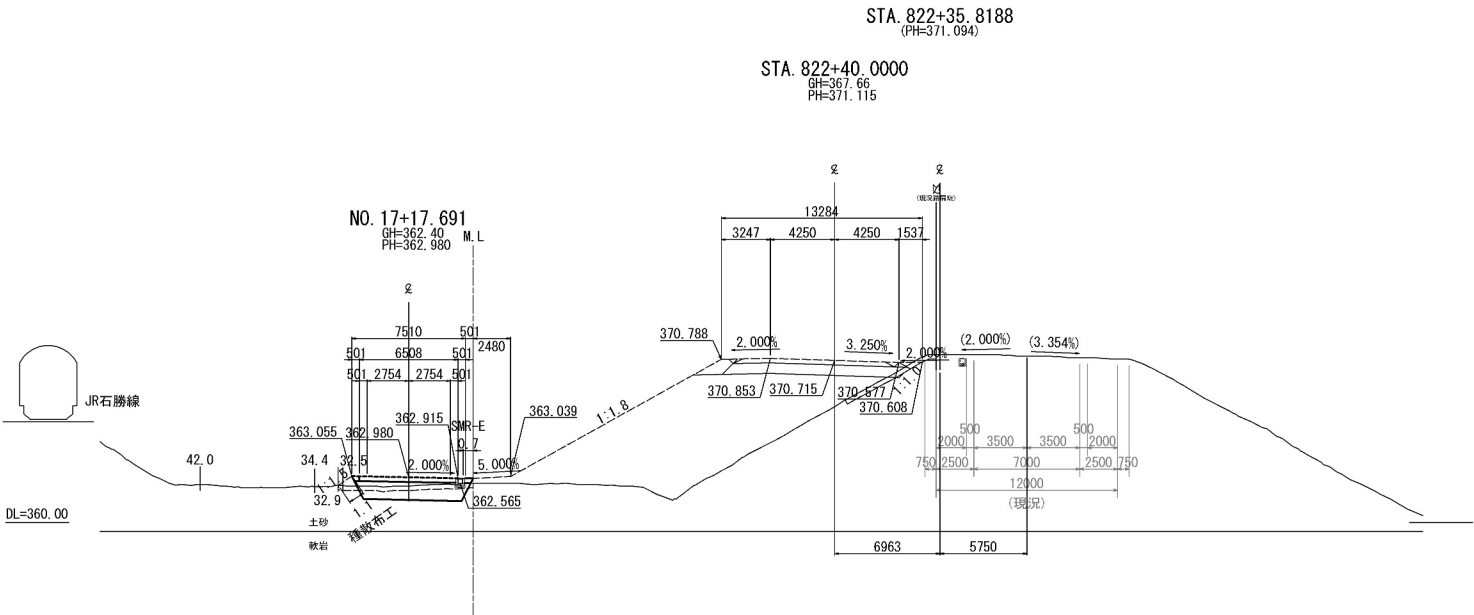
STA. 821+00											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切		土		面 積		盛		土		面 積	
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



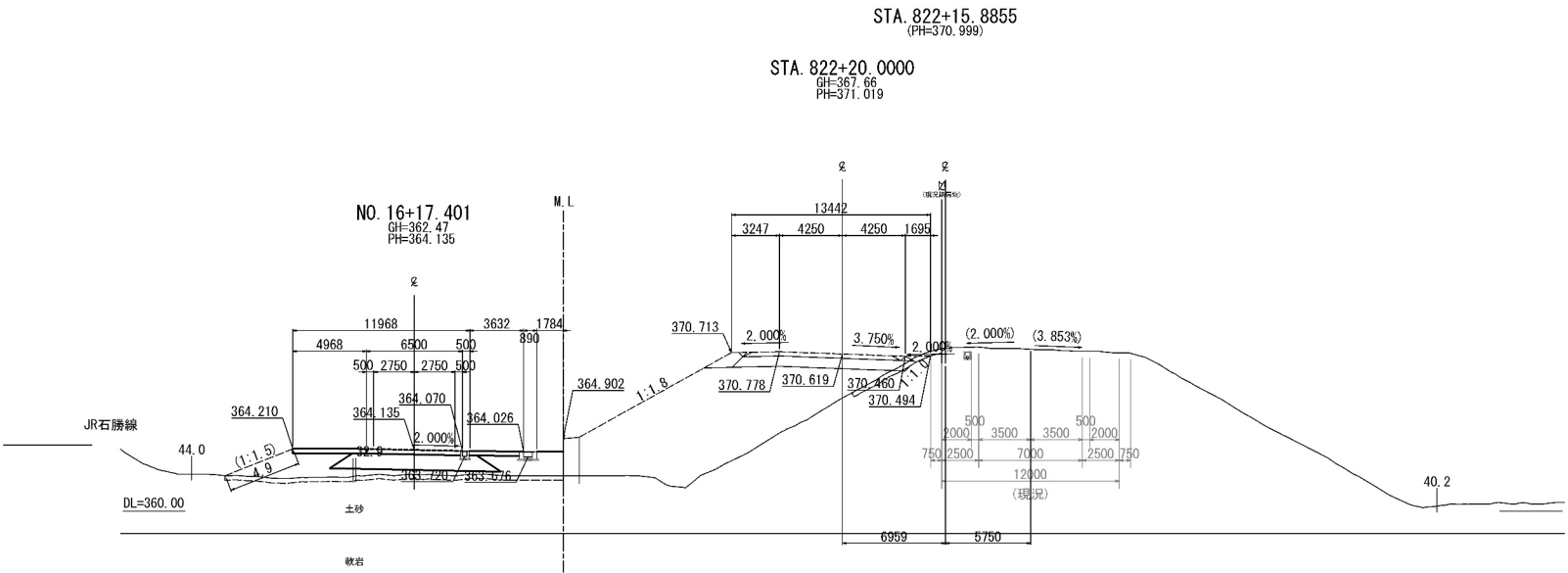
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（５）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

## 外部アクセス路 横断図 (6)

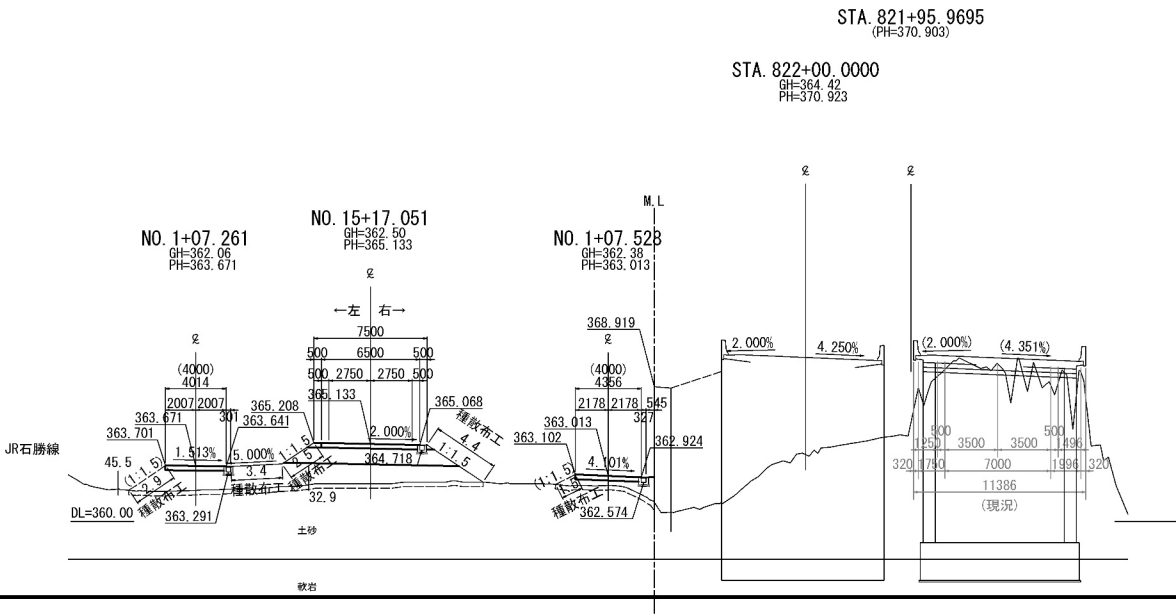
STA. 822+00											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切		土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂		4.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		8.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		7.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		1.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	1.1 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



STA. 822+20											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		6.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		保土抑制層 (非湧土材)		10.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		6.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		27.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種敷布工	左	4.9 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



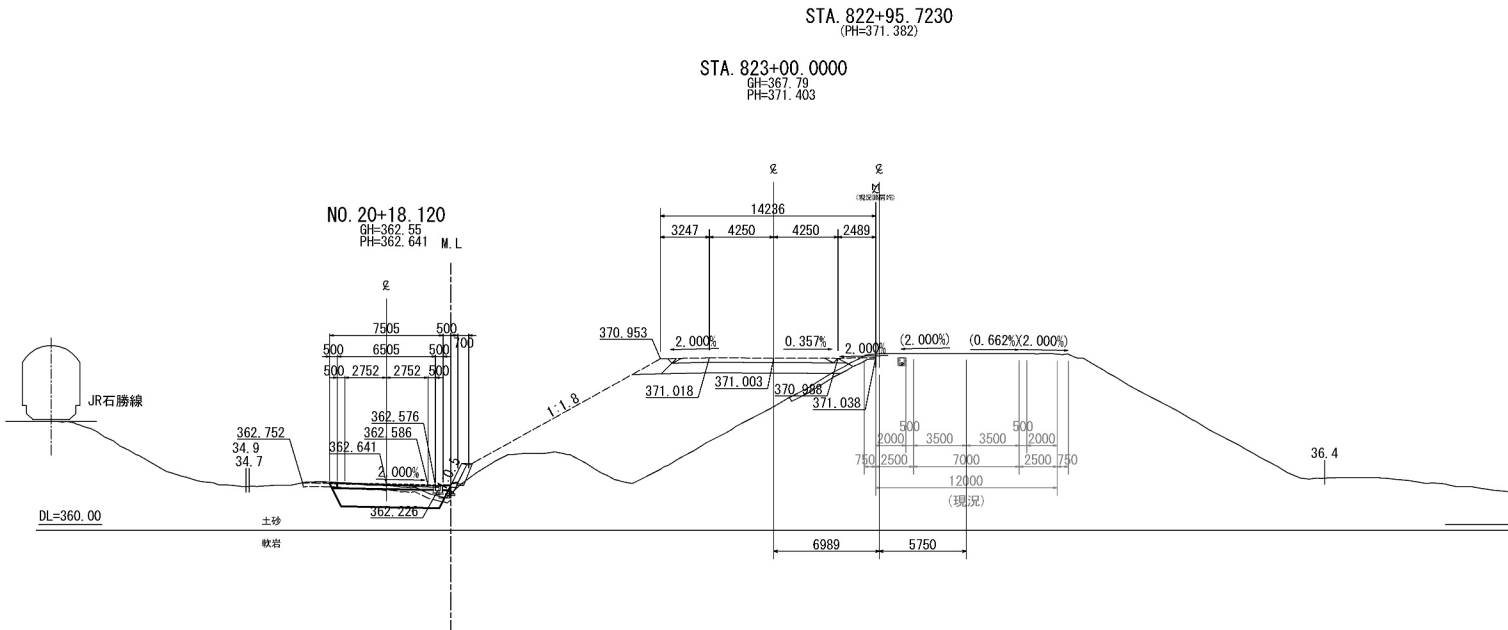
STA. 822+00											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂				m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩				m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		9.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路上抑制層 (非路上材)		10.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		9.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		41.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種敷布工	左	8.8 m			左	m			左	m	
	右	5.9 m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



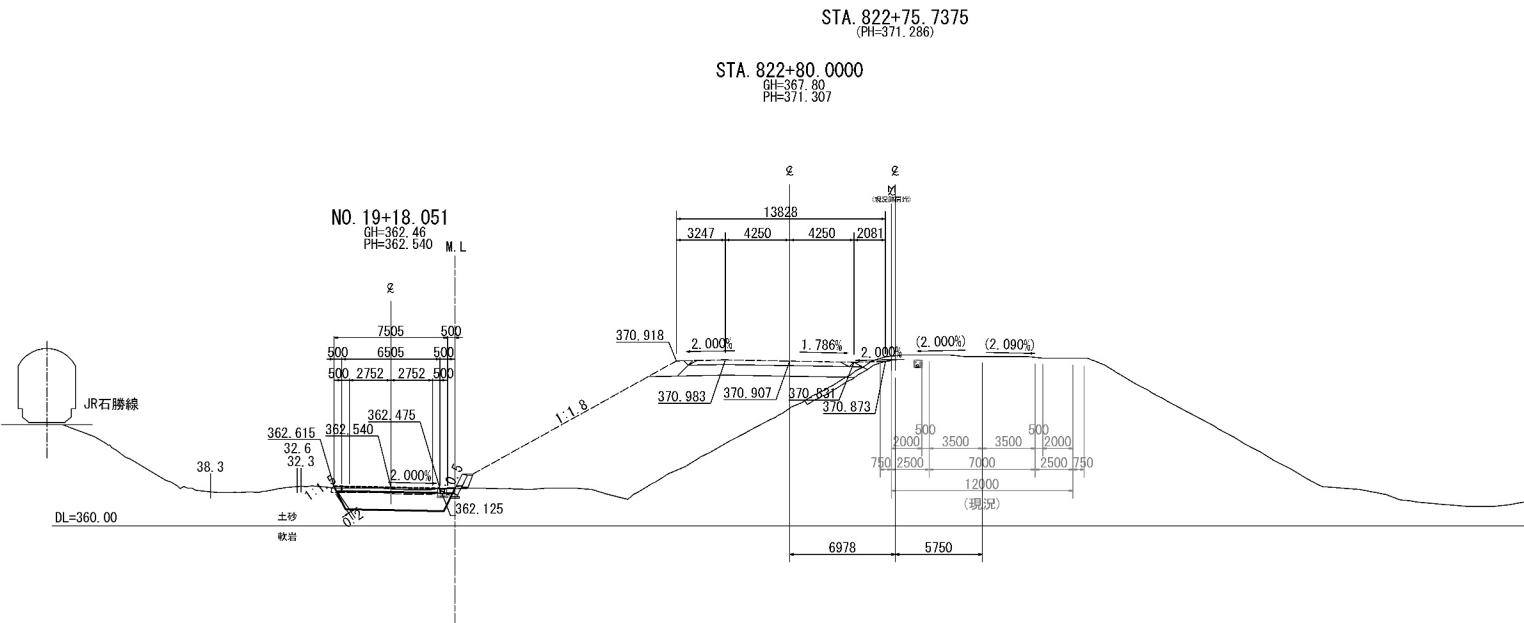
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（６）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

## 外部アクセス路 横断図 (7)

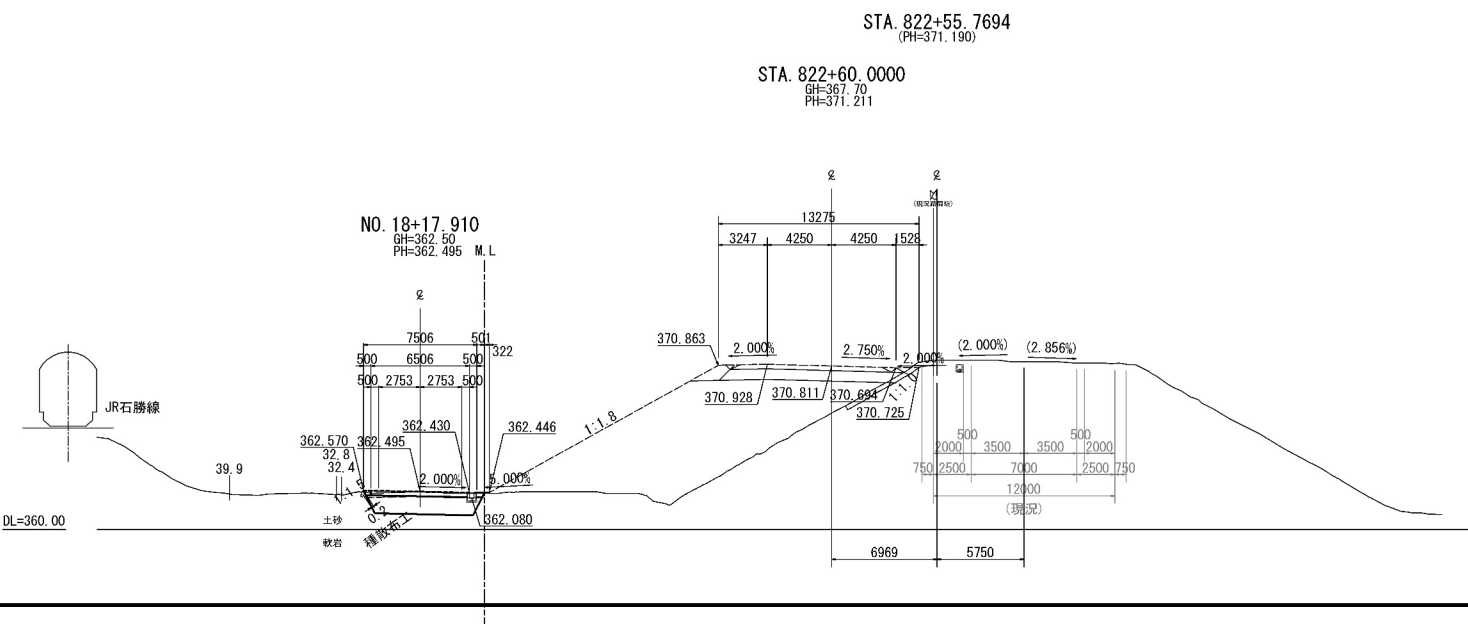
STA. 823+00											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂				7.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)				3.0 m <sup>2</sup>		床上抑制層 (非凍上材)		8.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計				10.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		0.9 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



STA. 822+80											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		7.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		8.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		10.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		0.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面土工											
種散布工		左	0.2 m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m
		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

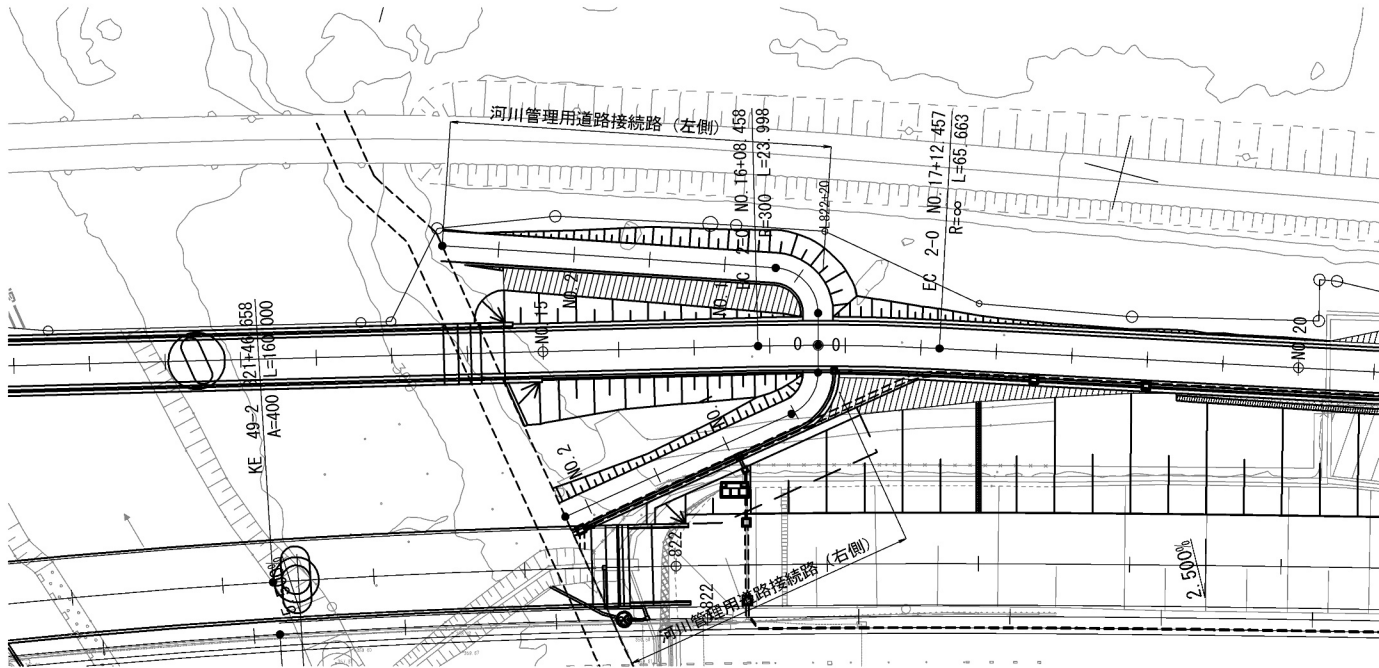


STA. 822+60													
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m			
切		土		面 積		盛		土 面		積			
土 砂		8.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)		8.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
計		10.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		0.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
の り													
面 工													
種散布工	左	0.2 m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	
	左	m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	

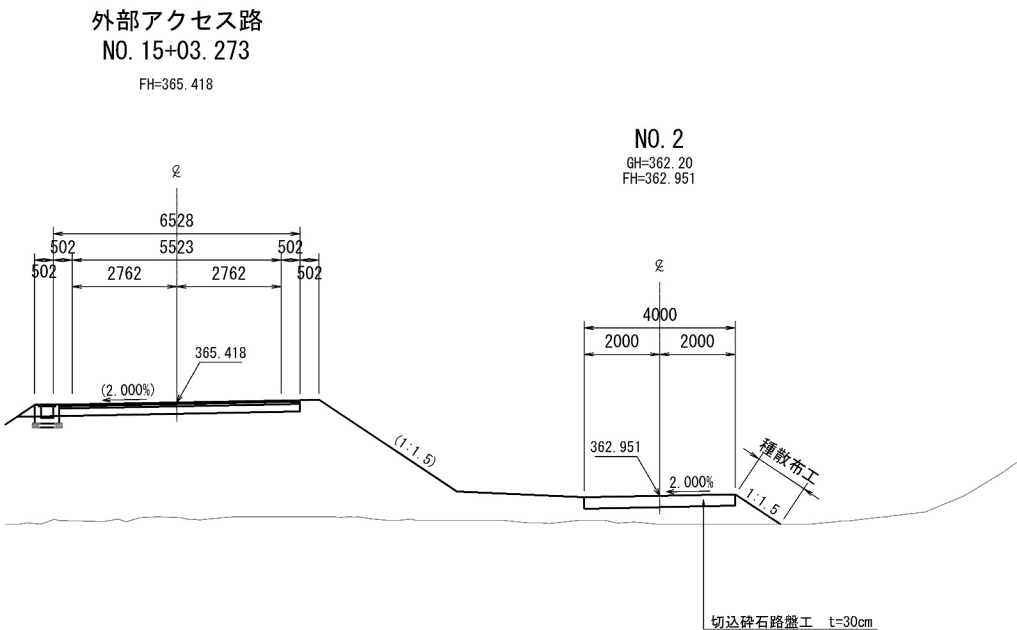


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	外部アクセス路 横断図（7）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

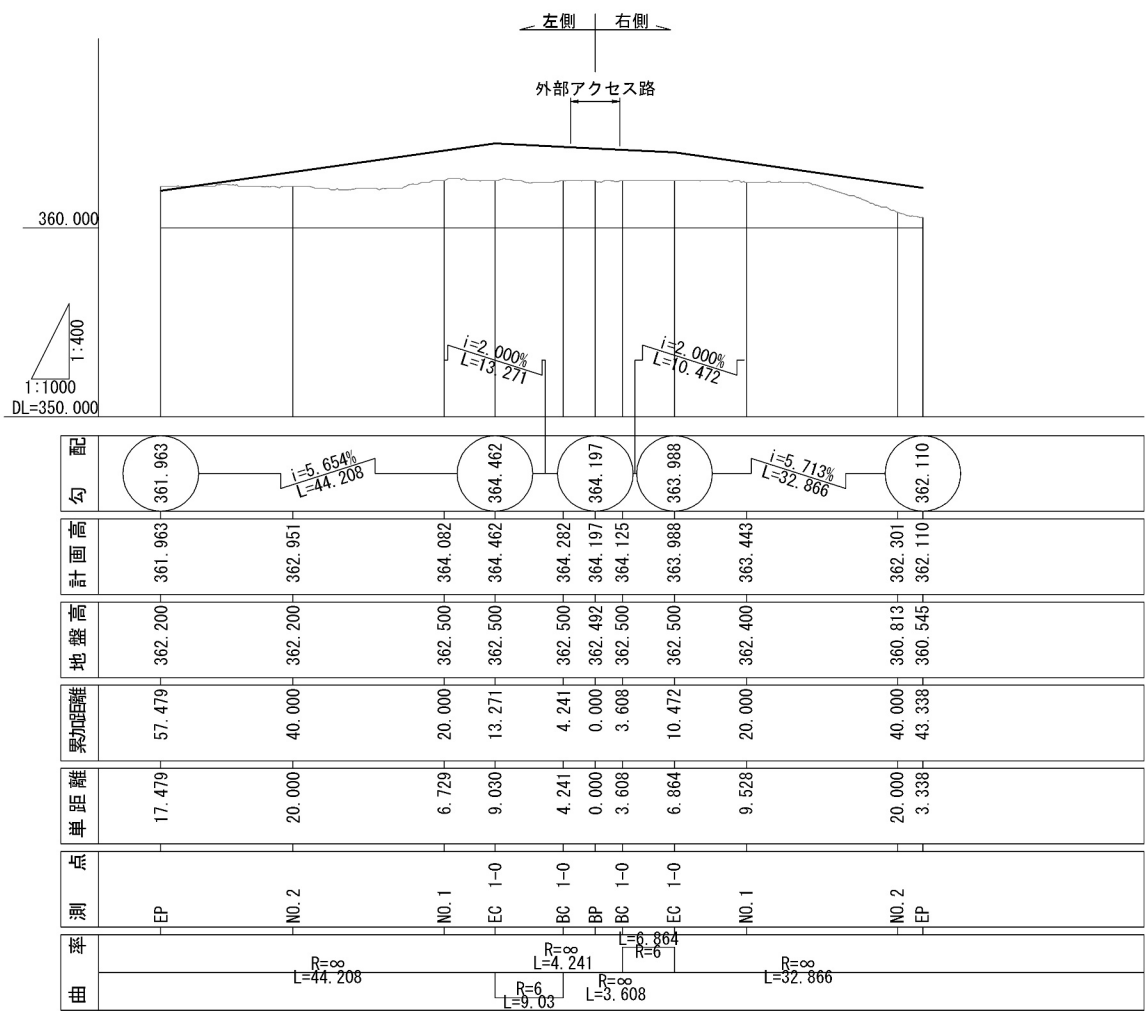
平面図 S=1:1000



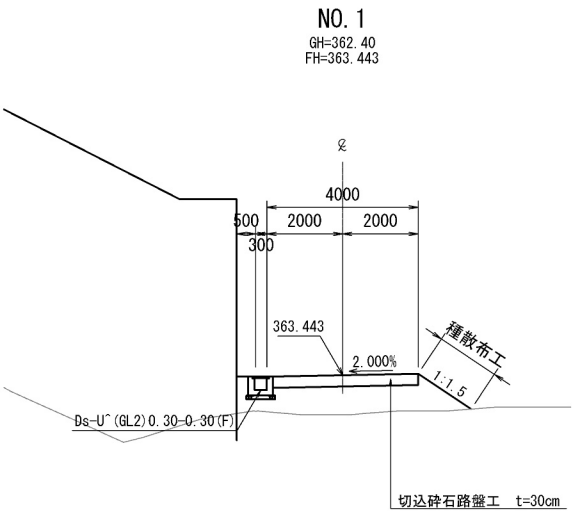
標準横断面図(左側) S=1:200



縦断図 V=1:400  
H=1:1000



標準横断面図(右側) S=1:200



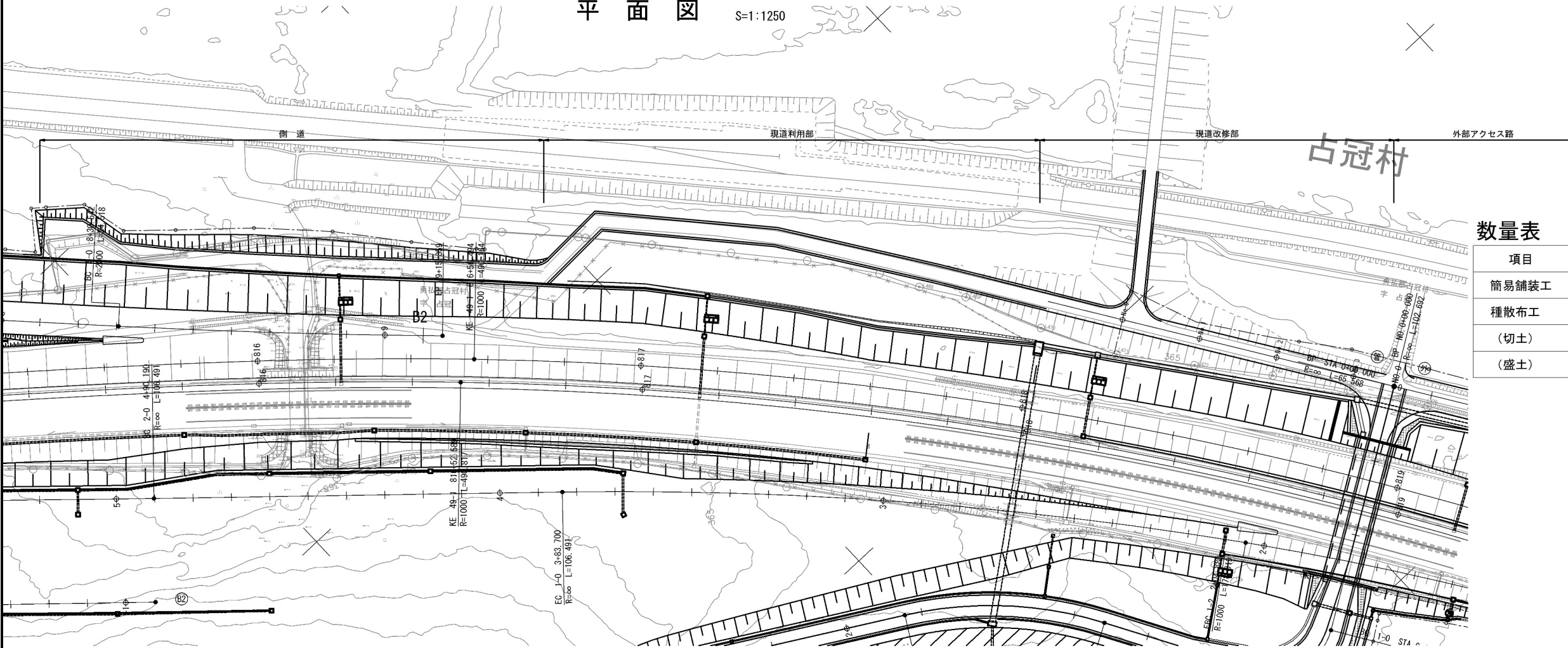
数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
簡易舗装工	切込砕石路盤工 (t=30cm)R	m <sup>2</sup>	383.3	

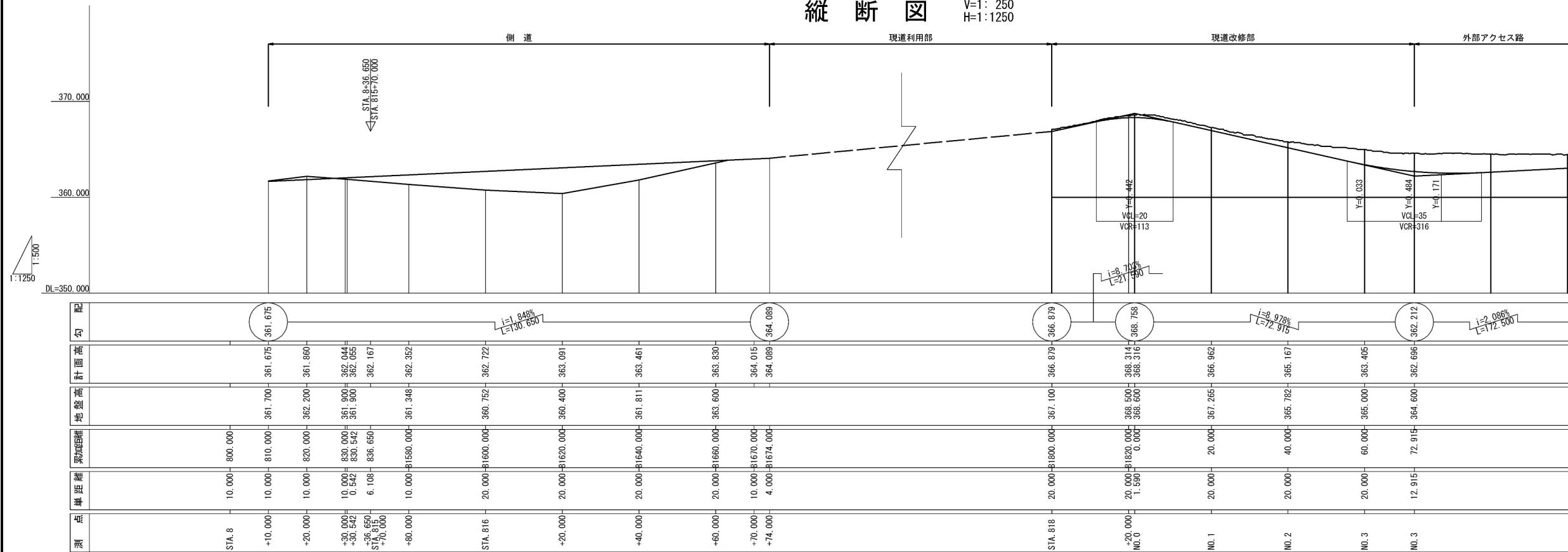
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	河川管理用接続路一般図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

側道一般図

平面図 S=1:1250



縦断図 V=1: 250  
H=1:1250



数量表

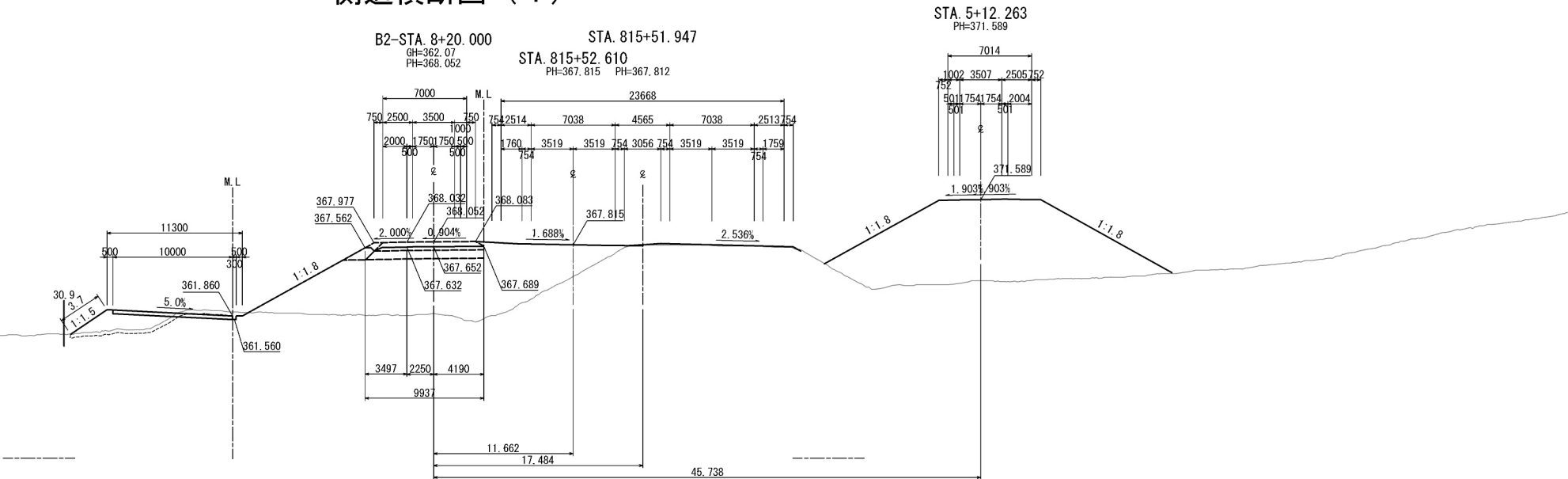
項目	細目	単位	数量	摘要
簡易舗装工	切込碎石路盤工 (t=30cm) R	m2	1,528.2	
種散布工		m2	872.2	
(切土)		m3	(1,061.2)	(道路掘削に含む)
(盛土)	(路体)	m3	(1,182.6)	(道路掘削に含む)

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	側道一般図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

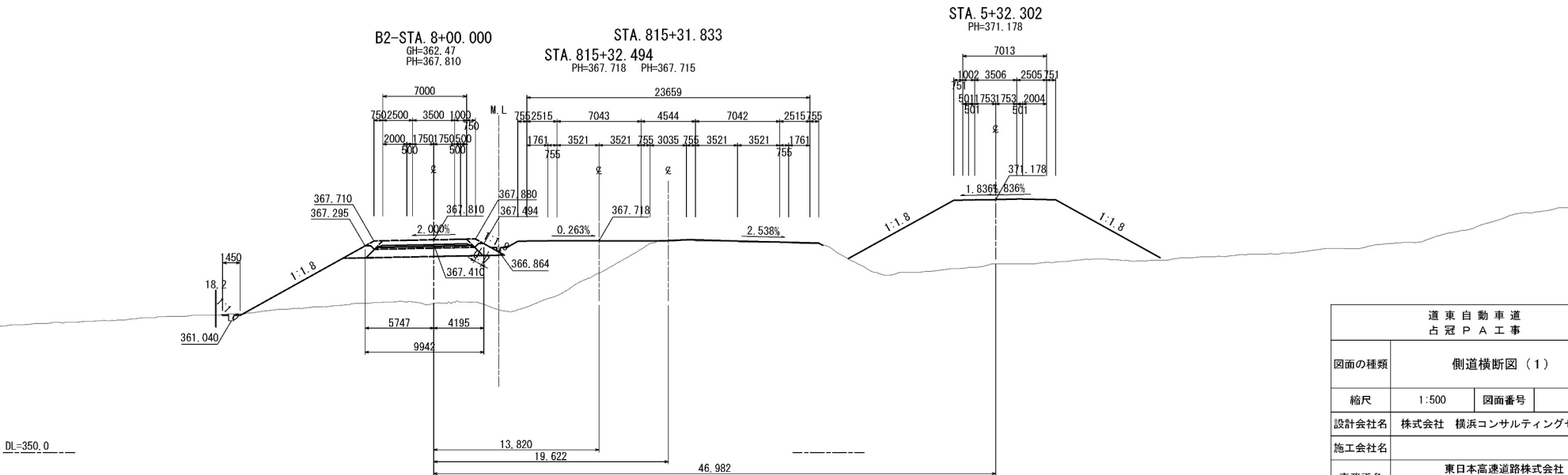
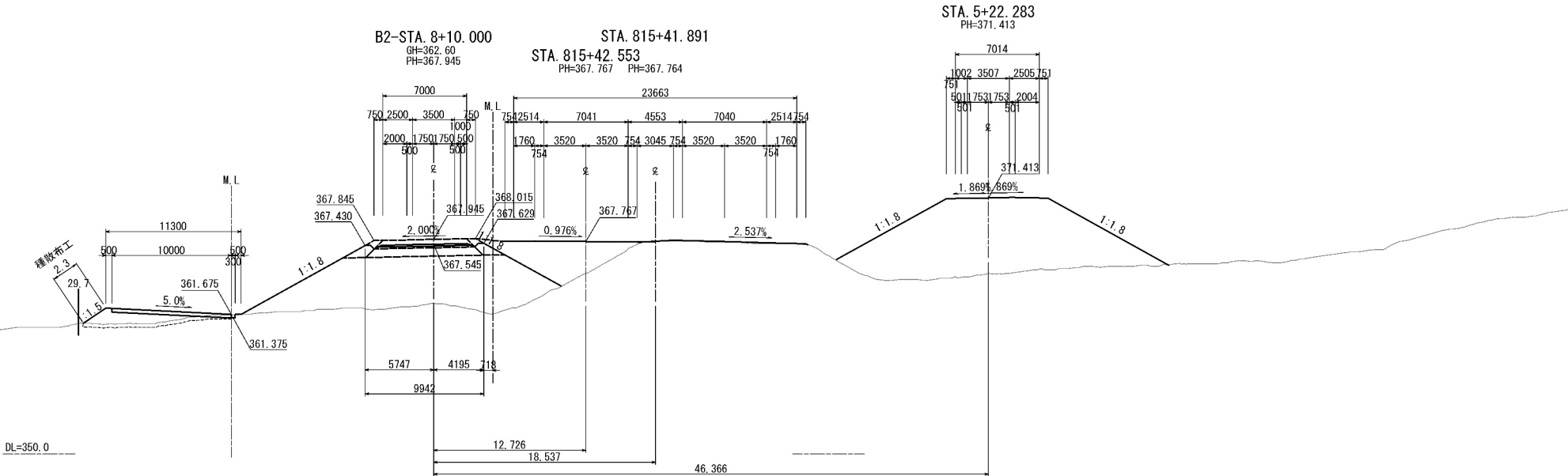


## 側道横断図 (1)

STA. 815+52. 610											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		5.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		11.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	3.7 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



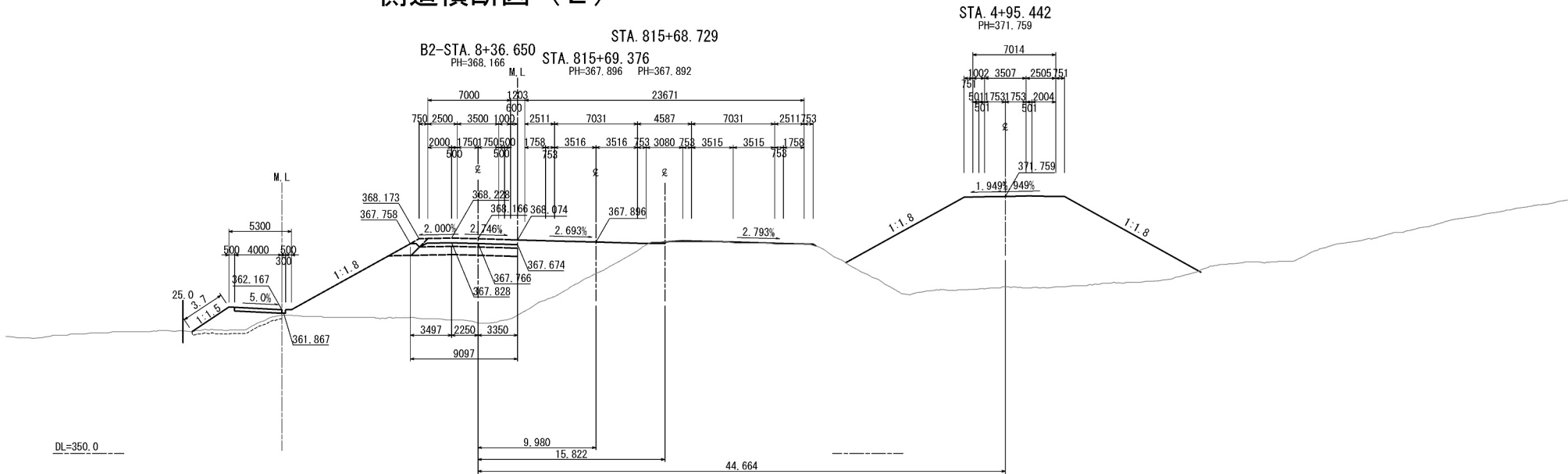
STA. 815+42. 553											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		3.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		9.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	2.3 m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m
		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



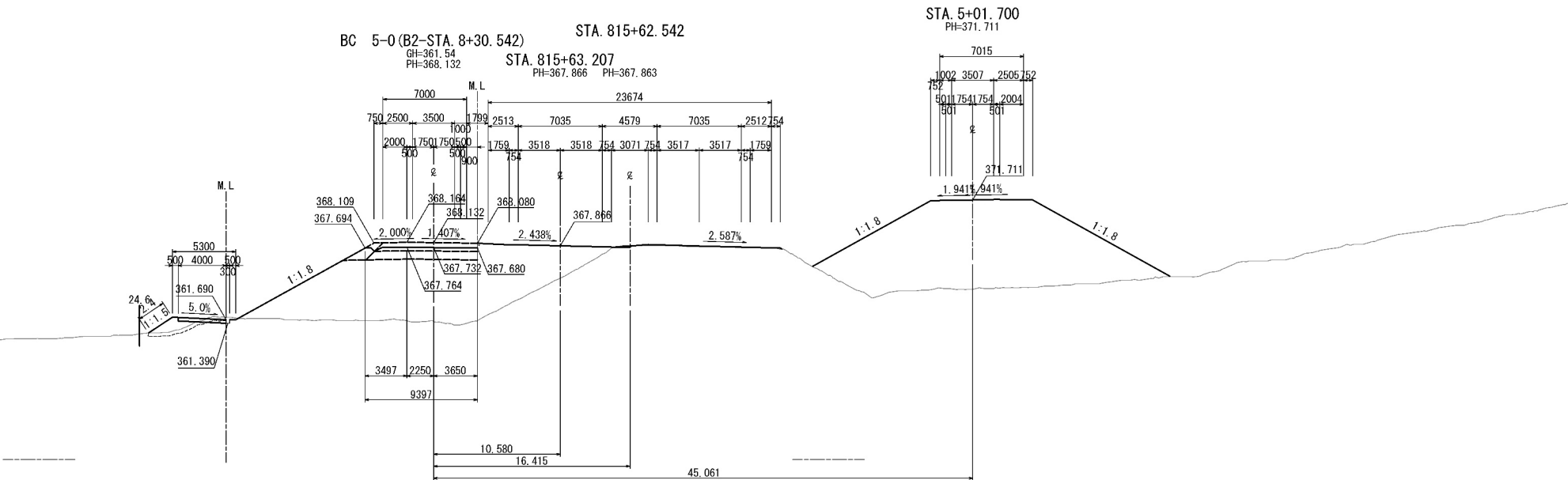
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	側道横断面図（１）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側道横断図（２）

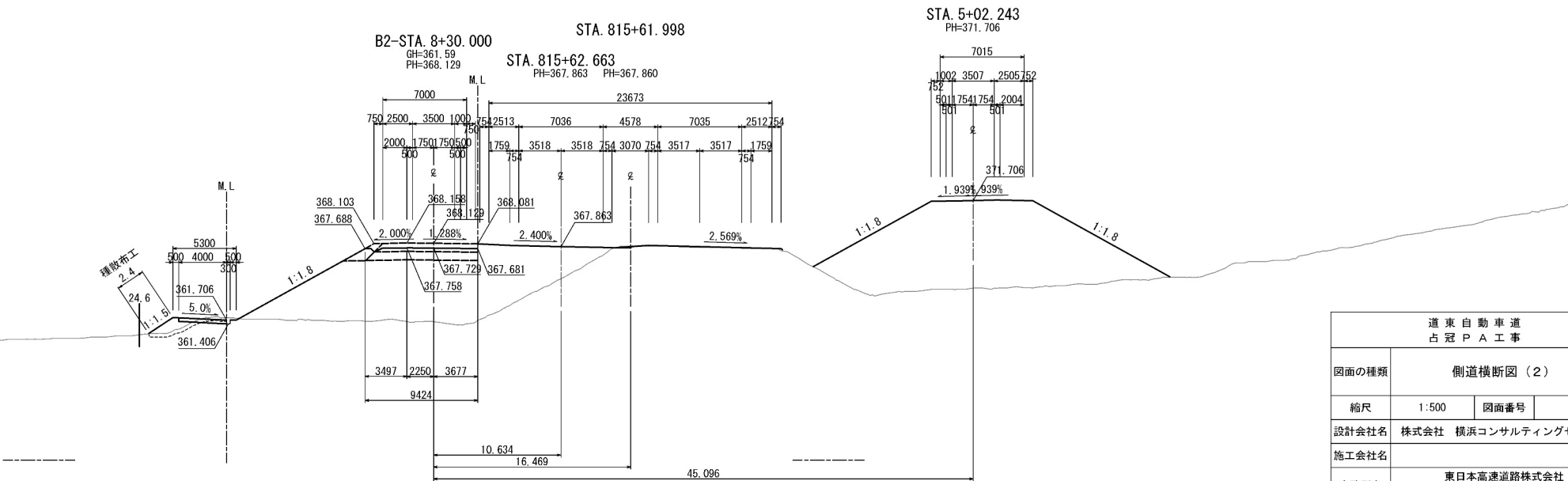
STA. 815+69.376											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切土面積				盛土面積							
土砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		10.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工	左	3.7 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



STA. 815+63. 207					
地 盤 高	-m		土 工 施 工 高	-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	0. 3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2. 0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	2. 3 m <sup>2</sup>		路 体	3. 8 m <sup>2</sup>	
の り 面 工					
種散布工	左	2. 4 m		左	m
	右	m		右	m
		m		左	m
	右	m		右	m



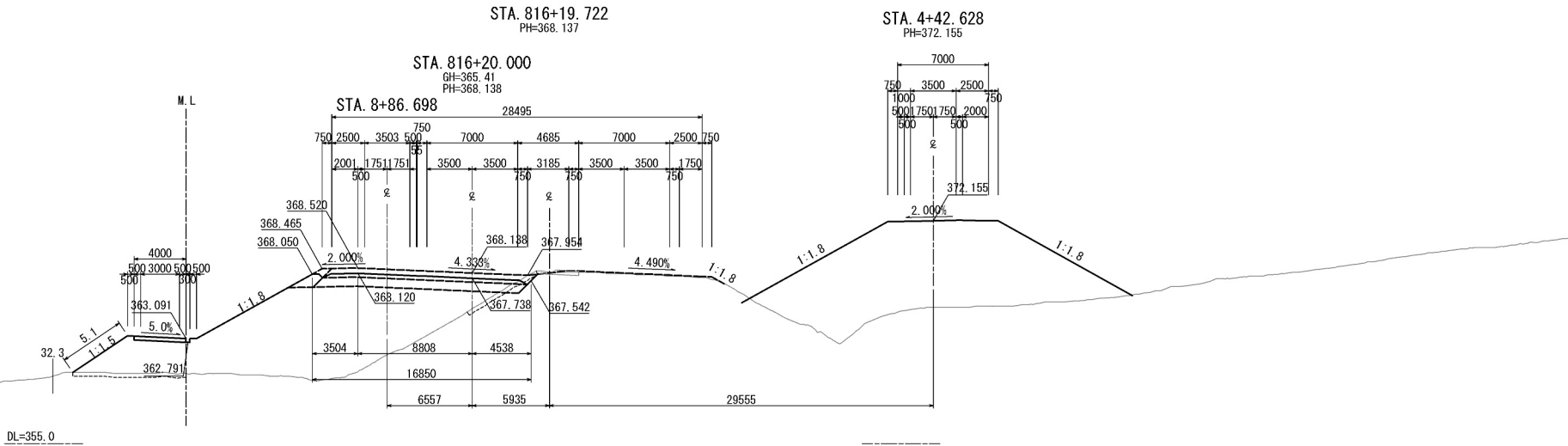
STA. 815+62. 663						
地 盤 高	-m	土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0. 3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	2. 3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	3. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工						
種散布工	左	2. 4 m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



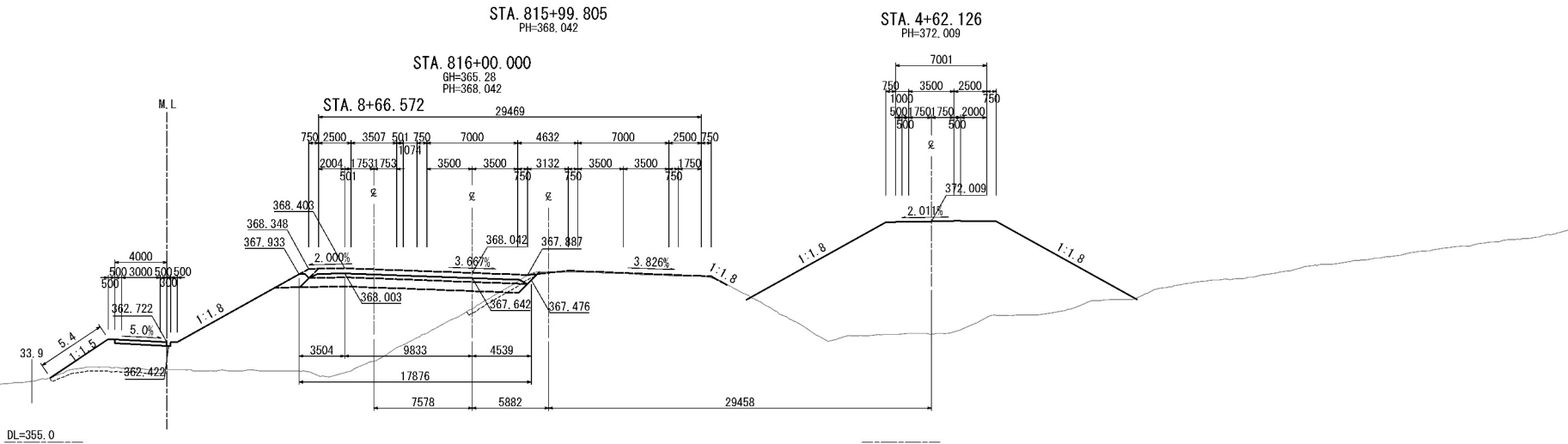
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	側道横断図（２）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

## 側道横断図 (3)

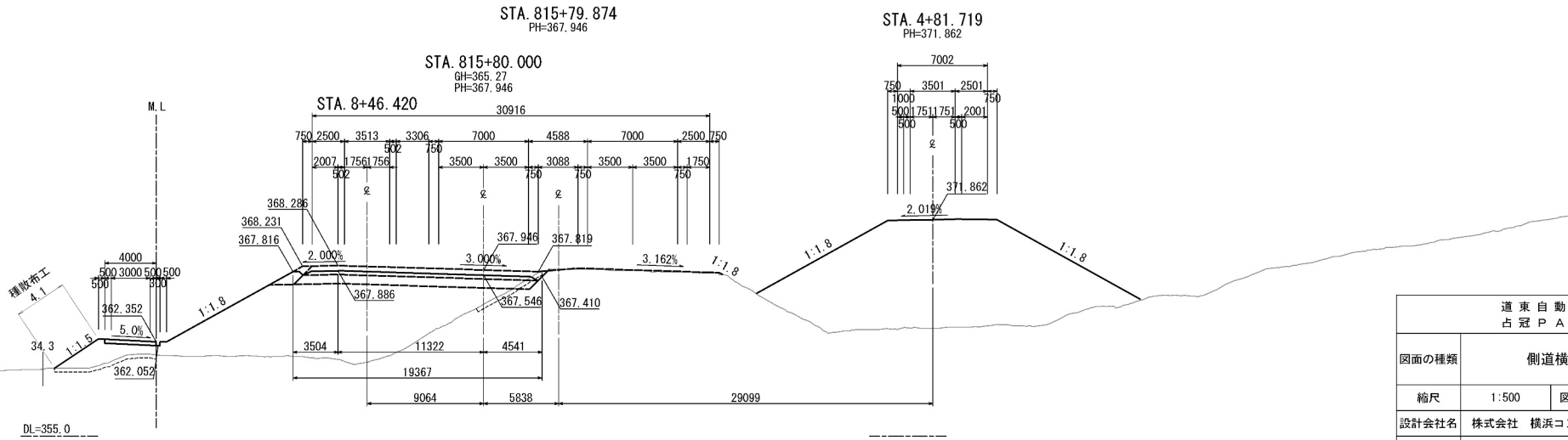
STA. 816+20.000											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計面高		-m	
切土面積				盛土面積							
土砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		20.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路休		20.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工	左	5.1 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



STA. 816+00.000											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		15.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種敷布工	左	5.4 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



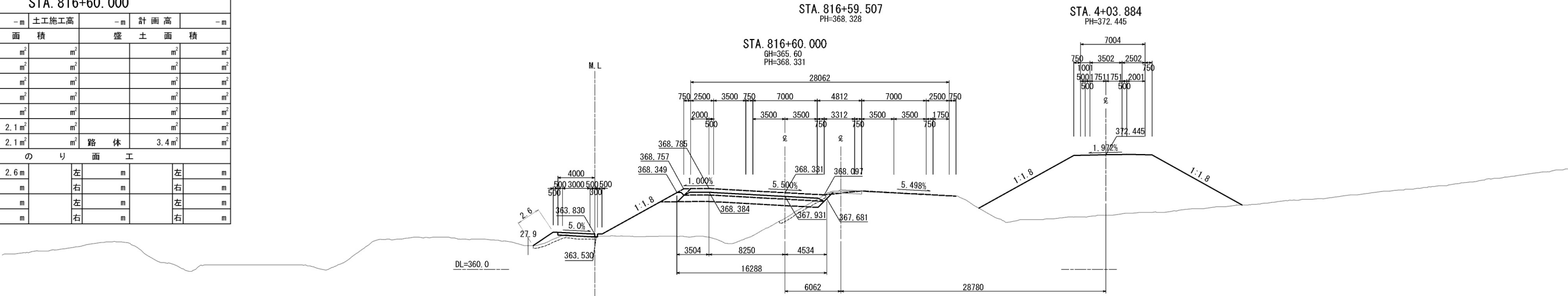
STA. 815+80.000											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切土面積				盛土面積							
土砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				11.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左 4.1 m		左 m		左 m		左 m		左 m	
		右 m		右 m		右 m		右 m		右 m	
		左 m		左 m		左 m		左 m		左 m	
		右 m		右 m		右 m		右 m		右 m	



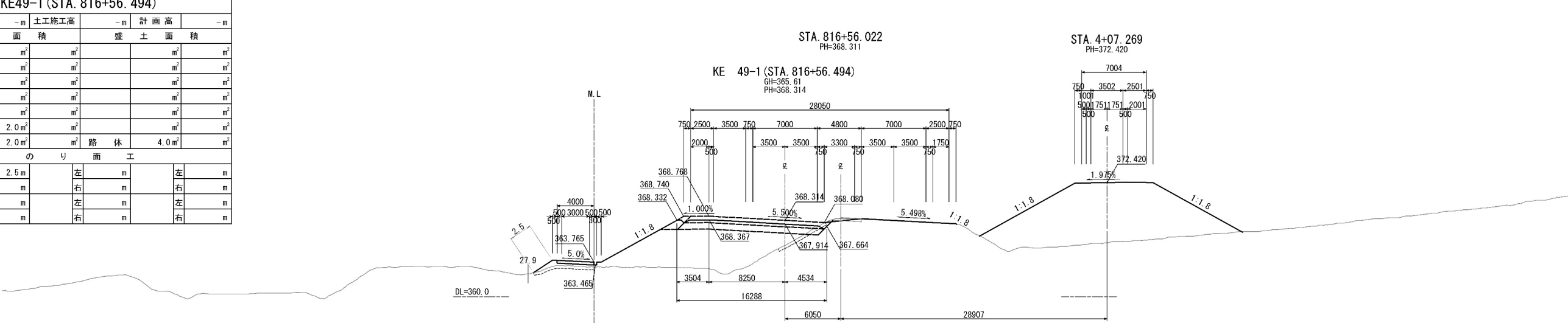
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	側道横断面図（３）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側道横断図（４）

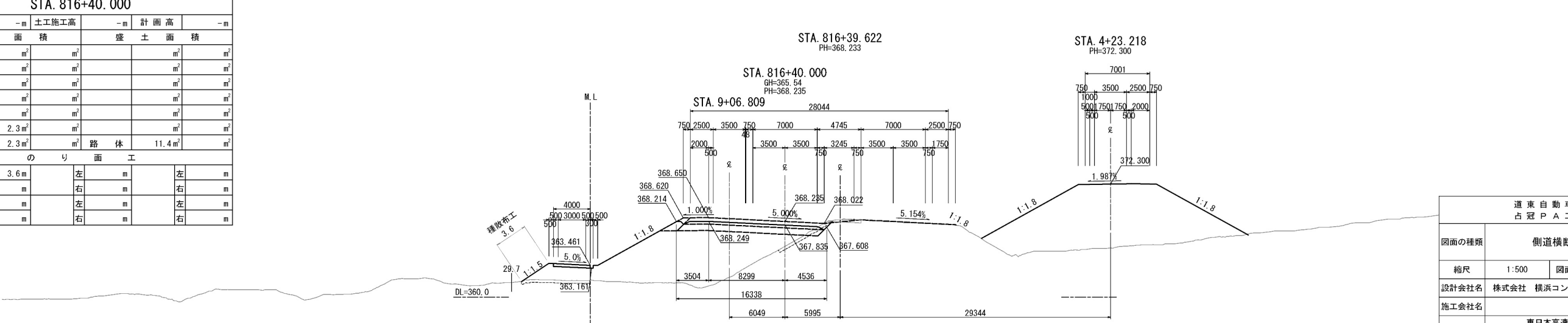
STA. 816+60. 000											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切				土 面 積		盛				土 面 積	
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2. 1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2. 1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		3. 4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	2. 6 m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



KE49-1 (STA. 816+56. 494)												
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m		
切				土 面 積		盛				土 面 積		
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		2.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		2.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		4.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
の り 面 工												
種散布工	左	2.5 m				左	m		左		m	
	右	m				右	m		右		m	
	左	m				左	m		左		m	
	右	m				右	m		右		m	



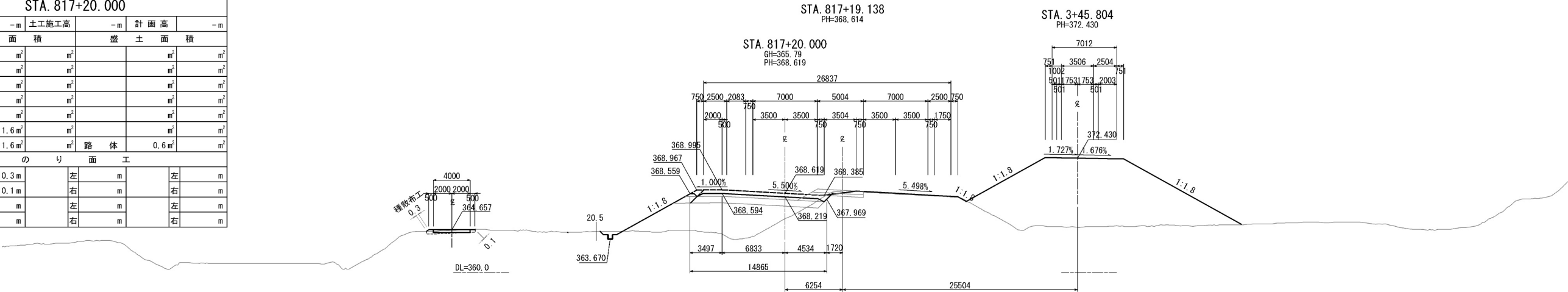
STA. 816+40. 000													
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m			
切 土 面 積				盛 土 面 積									
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		2. 3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
計		2. 3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				11. 4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
の り 面 工													
種散布工	左	3. 6 m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	
	左	m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	



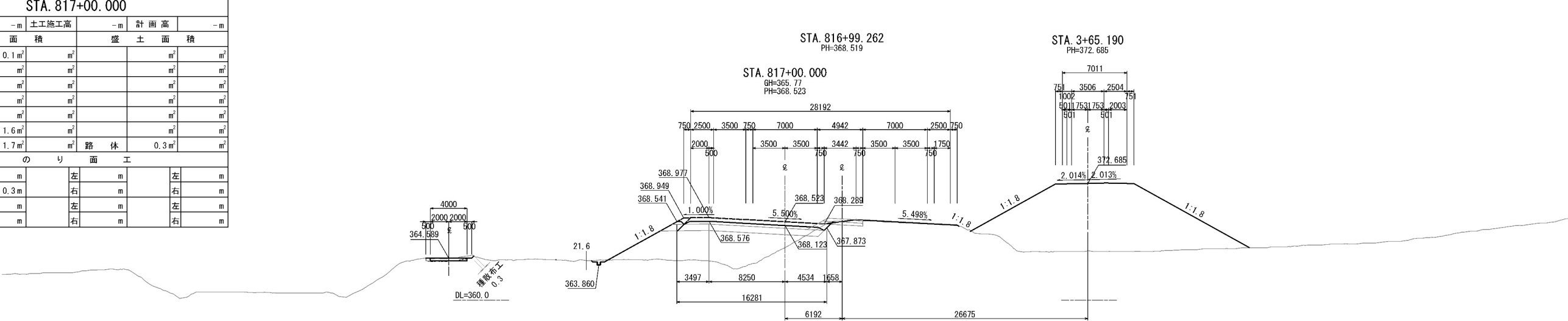
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	側道横断図（４）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

側道横断図（５）

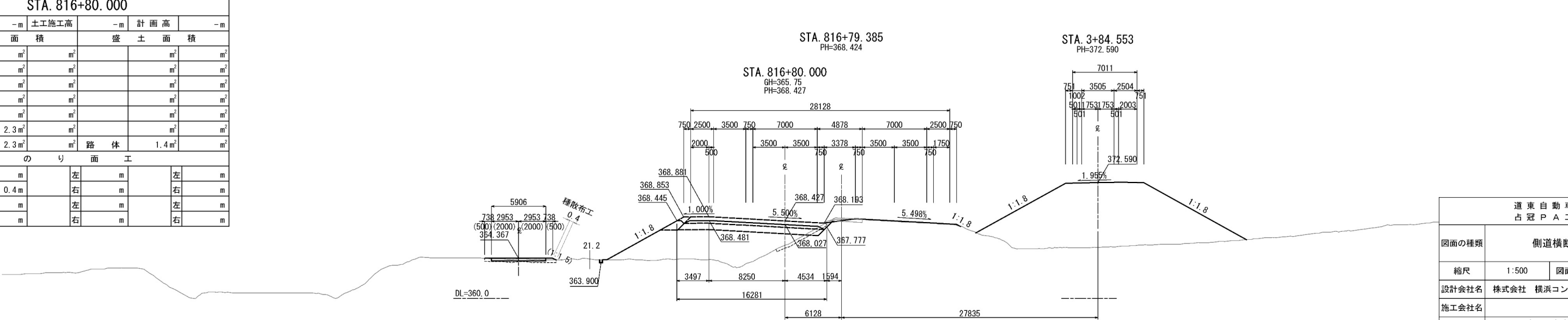
STA. 817+20. 000													
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m			
切 土 面 積								盛 土 面 積					
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		1. 6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
計		1. 6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		0. 6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
の り 面 工													
種散布工	左	0. 3 m				左	m				左	m	
	右	0. 1 m				右	m				右	m	
	左	m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	



STA. 817+00. 000											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		0.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		1.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		1.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		0.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工	左	m			左	m			左	m	
	右	0.3 m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



STA. 816+80. 000											
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切				土 面 積		盛				土 面 積	
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2. 3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2. 3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		1. 4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種敷布工	左	m			左	m			左	m	
	右	0. 4 m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	側道横断図（５）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

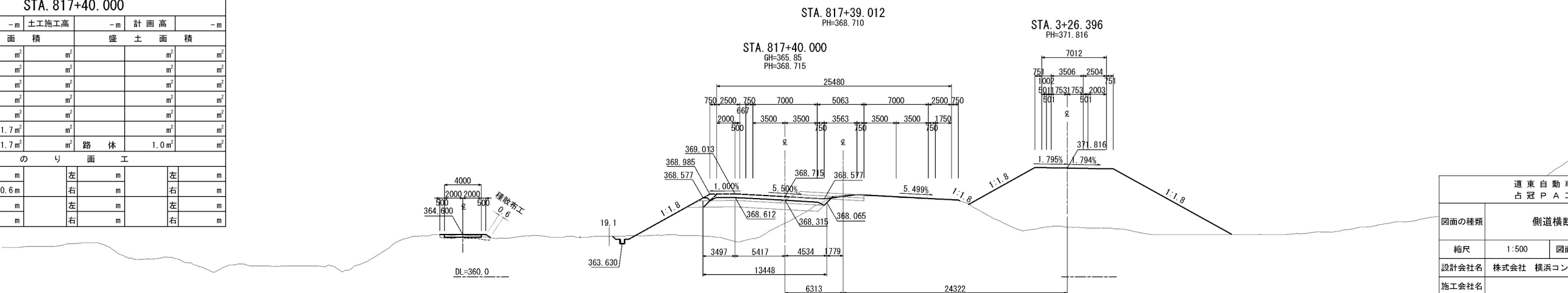
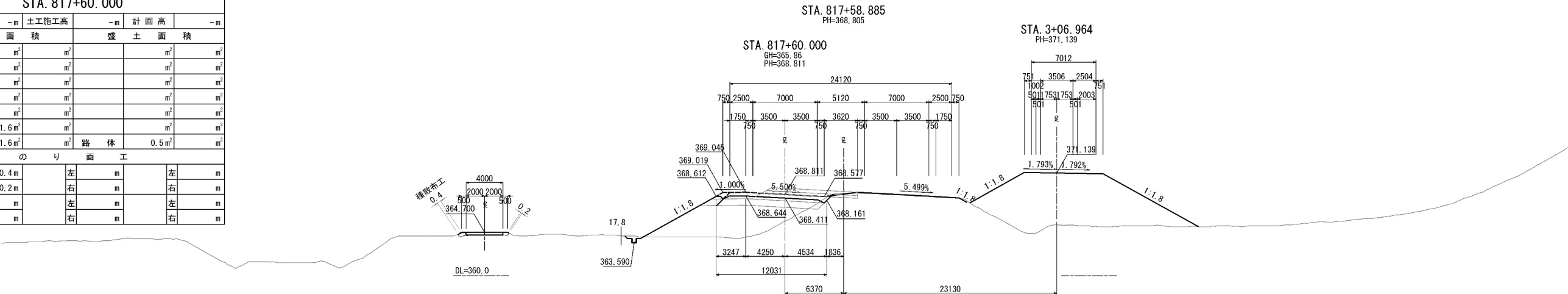
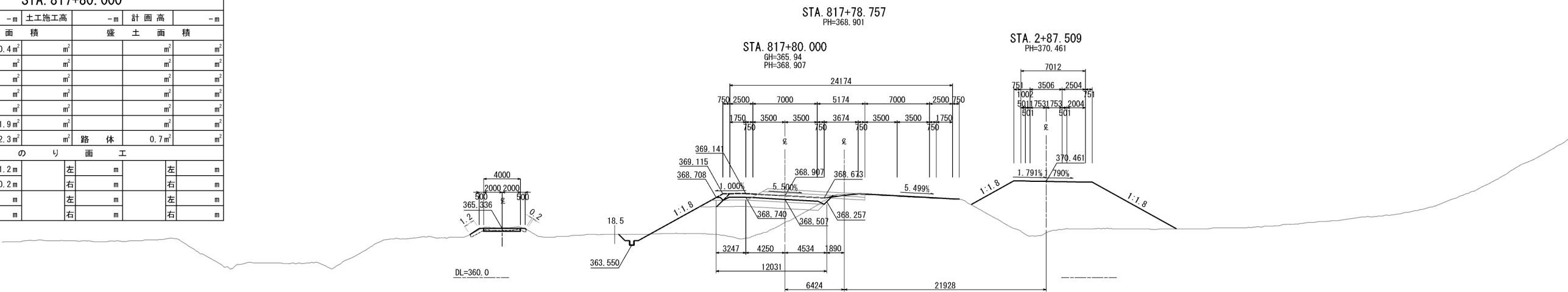


側道横断図（6）

STA. 817+80.000					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4㎡	㎡		㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
土砂(表土)	1.9㎡	㎡		㎡	㎡
計	2.3㎡	㎡	路体	0.7㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	1.2m	左	m	左
	右	0.2m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

STA. 817+60.000					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	㎡	㎡		㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
土砂(表土)	1.6㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.6㎡	㎡	路体	0.5㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	0.4m	左	m	左
	右	0.2m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

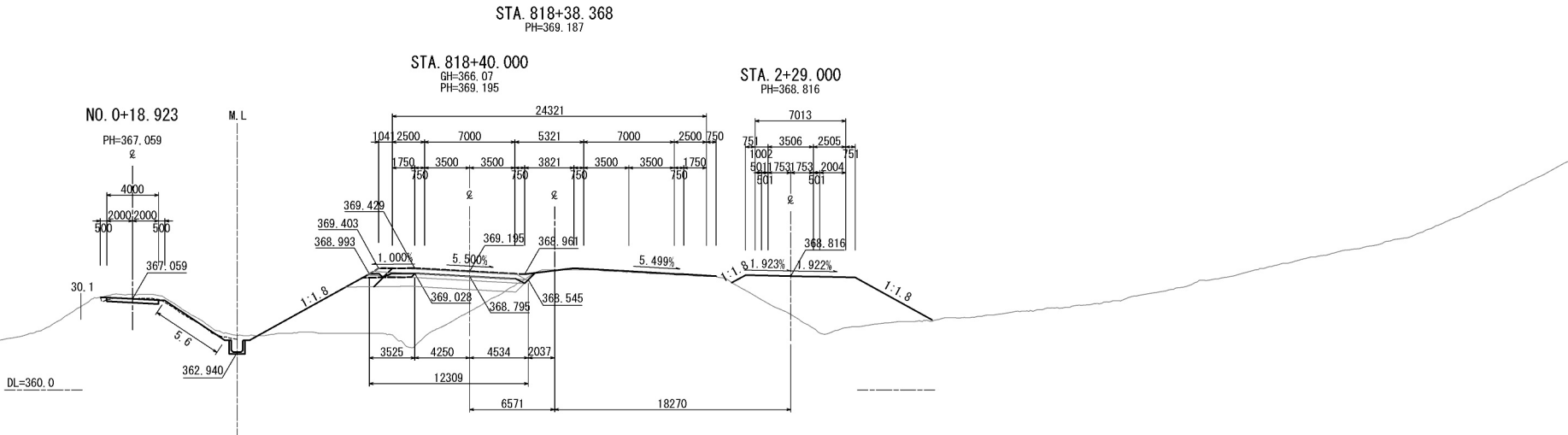
STA. 817+40.000					
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	㎡	㎡		㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡		㎡	㎡
土砂(表土)	1.7㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.7㎡	㎡	路体	1.0㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	0.6m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



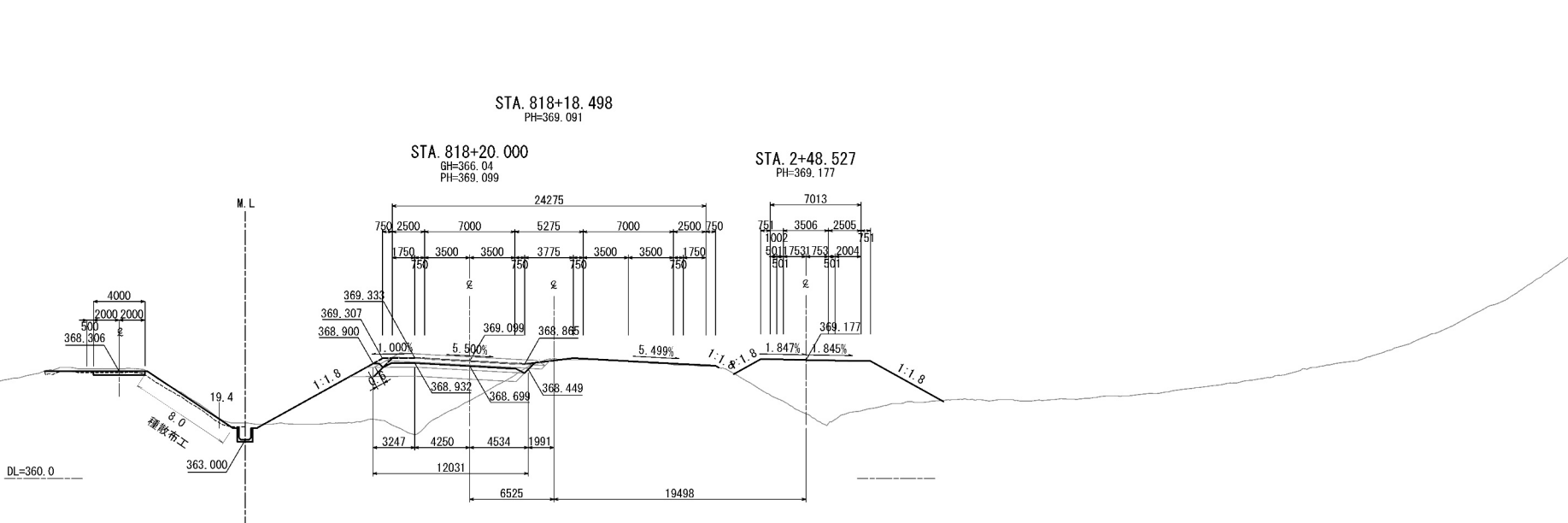
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	側道横断図（6）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

## 側道横断図 (7)

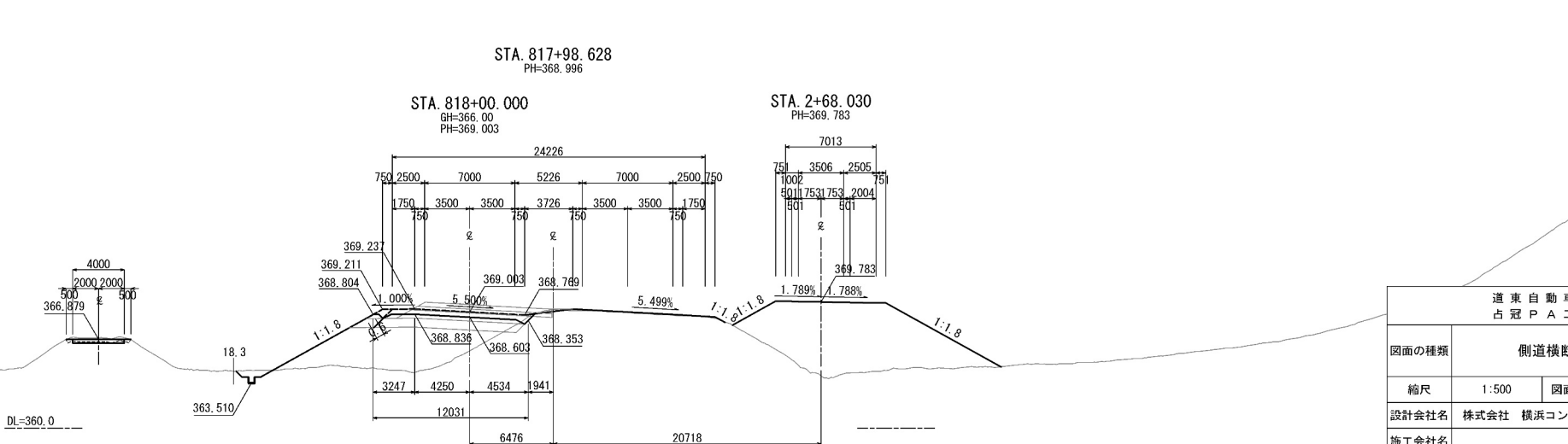
STA. 818+40.000												
地 盤 高		-m		土工施工高		-m		計 画 高		-m		
切 土 面 積				盛 土 面 積								
土 砂		1.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		3.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		5.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 休		0.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
の り 面 工												
種散布工		左	m		左	m		左	m		左	m
		右	5.6 m		右	m		右	m			
	左	m		左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m				



STA. 818+20. 000															
地 盤 高		- m		土工施工高		- m		計 画 高		- m					
切				土 面 積				盛				土 面 積			
土 砂		0. 7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					
土砂(表土)		5. 0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					
計		5. 7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		2. 3 m <sup>2</sup>					
の り 面 工															
種散布工		左	m					左	m			左	m		
		右	8. 0 m					右	m			右	m		
		左	m					左	m			左	m		
		右	m					右	m			右	m		

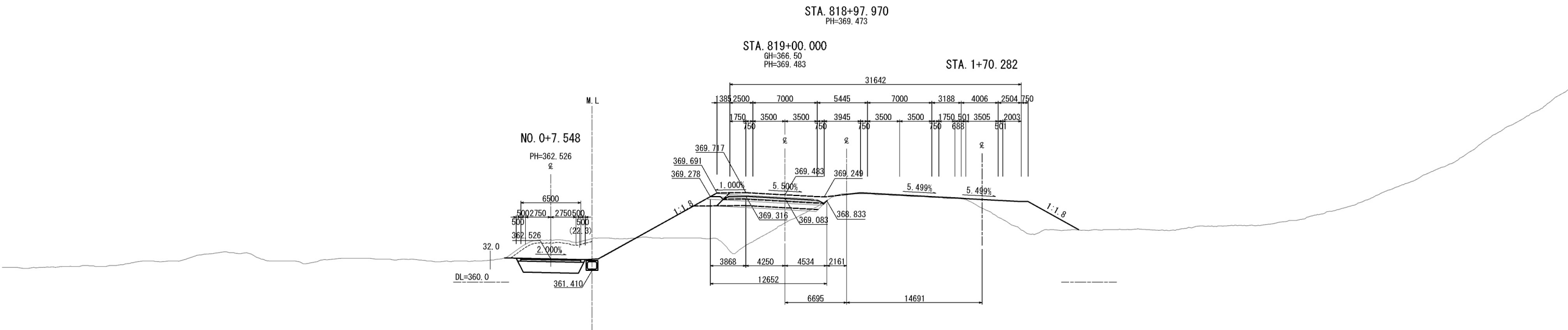


STA. 818+00.000											
地盤高		-m		土工施工高		-m		計画高		-m	
切土面積				盛土面積							
土砂		0.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工	左	m		左	m		左	m			
	右	m		右	m		右	m			
	左	m		左	m		左	m			
	右	m		右	m		右	m			

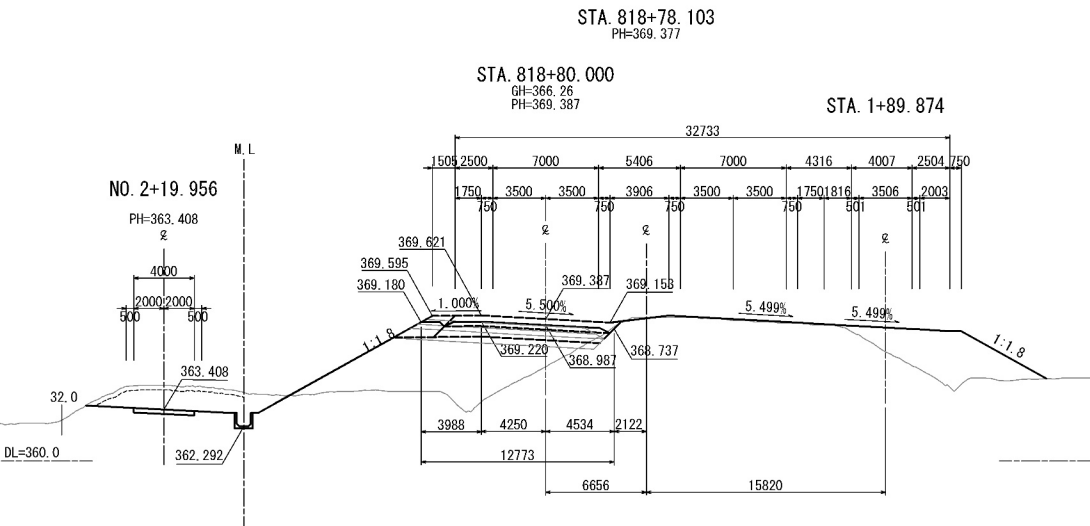


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	側道横断面図（7）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

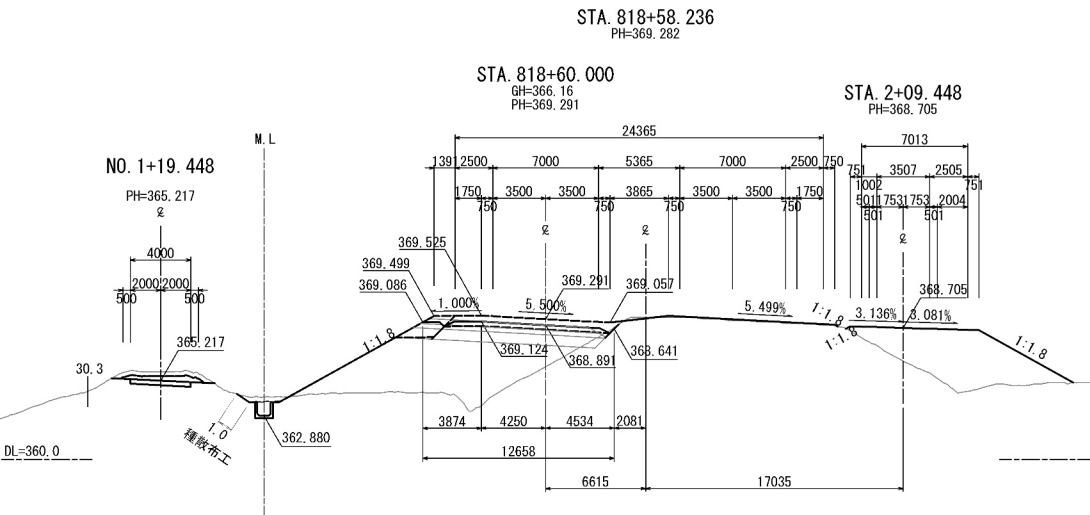
側道横断図（８）



STA. 818+80.000						
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m	
切土面積		盛土面積				
土砂	12.0㎡	㎡		3.1㎡	㎡	
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡	
	㎡	㎡		㎡	㎡	
	㎡	㎡		0.3㎡	㎡	
	㎡	㎡		㎡	㎡	
土砂(表土)	3.2㎡	㎡		㎡	㎡	
計	15.2㎡	㎡	路体	㎡	㎡	
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



STA. 818+60.000						
地盤高	-m	土工施工高	-m	計画高	-m	
切土面積			盛土面積			
土砂	3.2㎡	㎡		㎡	㎡	
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡	
	㎡	㎡		㎡	㎡	
	㎡	㎡		㎡	㎡	
	㎡	㎡		㎡	㎡	
土砂(表土)	2.0㎡	㎡		㎡	㎡	
計	5.2㎡	㎡	路体	㎡	㎡	
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	1.0 m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右		右	m	右	m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	側道横断図（８）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		